

## TRABALHO ESCRAVO NA "KIBON"

Pensam os estrangeiros proprietários daquela empresa que o Brasil é posseção — Roubando modestos trabalhadores patricios para reunir os milhões — Colaboram para esse estado de coisas certas autoridades (TEXTO NA 5.ª PÁGINA)

## O MINISTRO DA FAZENDA prestigia o contrabando de ouro

(Texto na oitava página)

## «Chance» às tratantadas dos senhorios

Uma emenda do Senado à Lei do Inquilinato, que deve ser rejeitada pela Câmara — Apareceriam novos expedientes para desocupação dos imóveis (TEXTO NA 5.ª PÁGINA)

# GAZETA DE NOTÍCIAS

Fundador: FERREIRA DE ARAUJO

FUNDADA EM 1875

Diretor: JOSE BOGEA

Ano 76

Rio de Janeiro, Terça-feira, 31 de outubro de 1950

N. 252

## CRIMINOSO DE GUERRA

### O Chefe do tráfego do Cais do Pôrto



A Dupla "Parisi", Seila e Rosa, antes de entrar em cena

URQUIZA DE SANTANA ESTEVE A SERVIÇO DOS ESPÍOES NAZISTAS — RESPONSÁVEL PELO TORPEDEAMENTO DE NAVIOS BRASILEIROS — FOI INTEGRALISTA E ERA VISTO EM COMPANHIA DE ALEMÃES — SEUS "ENTENDIMENTOS" COM AS FIRMAS THEODOR WILLE E HERM STOLTZ (TEXTO DESTA REPORTAGEM NA PÁGINA 2)

## Ministro pequeno de nome e de ações



Dr. Osvaldo Costa Miranda, exonerado por Marcial "Le Petit", por ser candidato do PTB

Breve, mas expressiva história da administração do interino Marcial, na pasta do Trabalho — Onde se vê que, às vezes, o tiro sai pela culatra: — exonerou um Diretor-Geral por ser candidato... do PTB — Poses que demonstram complexo de inferioridade — A "mamelada" da Tabela Única de extranumerários

(TEXTO NA PAG. 4)



O Interino Marcial, "Le Petit"

### Ponto facultativo depois de amanhã

Nossa reportagem obteve ontem, através de uma das figuras mais credenciadas do Palácio do Catete, a confirmação de que será decretado ponto facultativo depois de amanhã, Dia de Finados.

### Resolução imoral da C. C. P.

Em desrespeito a determinação do Presidente da República continua a febre de aumentos (TEXTO NA 2.ª PÁGINA)

## Imediatamente, o Abono de Natal!



Deputado Café Filho, autor do projeto de Abono de 1949, que teria caráter permanente

Não pode continuar congelado, na Comissão de Finanças da Câmara, o projeto Benjamin Farah — Uma hipótese simplificadora: — bastaria a votação de verba, prevalecendo o dispositivo de lei de 1949 — Um prêmio ao funcionalismo que já se tornou praxe — O PTB não desmoralizará um "slogan" de sua campanha (Texto na pag. 2)

## Fatal a derrota das oposições coligadas no Maranhão

Desnecessária a força federal para São Bento — Traição do Sr. Clodomir Cardoso ao candidato Evandro Viana — (Texto na 4.ª página)

## O esporte Mussolini fugiu com o dinheiro...

Lesadas as "Irmãs Parisi" — Uma palestra com as lindas bailarinas romanas — Seila, Rosa e Maná encantadas com o Brasil (Texto na pag. 8)

**BANCO LINO PIMENTEL**  
CONSULTEM NOSSAS TAXAS

**50 Centavos**  
Preço de  
"Gazeta de Notícias"

## O primeiro acidente da nova reforma do trânsito



Um flagrante do desastre de ontem, o primeiro ocorrido depois da reforma do trânsito

Queria ganhar mão na Av. Rio Branco — Chocou-se violentamente com o ônibus (TEXTO NA 8.ª PÁGINA)

Usufruem lucros astronômicos os donos de perfumarias — Será julgado, hoje, o dissídio do pessoal das indústrias de perfumes e produtos químicos (TEXTO NA 2.ª PÁGINA)



O QUE O PREFEITO NÃO QUER VER — O prefeito de, nem tudo o que existe numa grande cidade, como o Rio de Janeiro, visto e examinado pelo seu Governador. Na realidade, este prefeito encontra quem lhe conte o que existe de mau e de bom nos serviços da sua administração. Assim, é possível que o Sr. Da Mota não tenha encontrado, ainda, nos pequenos detalhes da vida municipal, sem dúvida, algo que subletem no mais verossímil estado de insegurança, de falta e de impropriedade de instalações. Por que não determinamos uma revisão no licenciamento dessas casas de diversão populares? Por que não procuramos dar maior conforto aos meus municipais pobres, que não podem frequentar os salões de exibição da Chelonia? Simplesmente, porque essa providência não lhe daria "centos" junto aos poderosos, dos utilitários, das "rainhas" de beleza...



# Criminoso de guerra chefe do tráfego do Cais do Porto

Logo que Miranda de Carvalho assumiu as funções de superintendente da Administração do Cais do Porto, em 1946, o seu primeiro ato foi chamar Urquiza de Santana para ocupar o seu posto de chefe do tráfego daquela autarquia.

Urquiza de Santana, conhecido "cambá verde", havia sido demitido pelo antecessor de Miranda de Carvalho, o senador Benjamin Galvão, por ter sido acusado de espionagem nazista, durante a guerra, e de elemento de ligação com a Embaixada Alemã, pouco antes do regresso.

Urquiza de Santana esteve, como se sabe, preso durante 10 meses na Penitenciária do Distrito Federal, e foi absolvido pelo juiz federal Tibúrcio de Figueiredo, depois de ter sido absolvido pela primeira vez.

Na qualidade de chefe do tráfego do Cais do Porto, esse notório integralista tinha o controle de todos os navios que entram e saem do porto.

Foi durante a sua gestão, que os submarinos alemães torpedearam e sequestraram no fundo do mar — em águas brasileiras — o "Baependi", o "Anibal Benvenuto" e outros navios do Lloyd.

Nesses evarios e traçecios torpedeamentos praticados pelos submarinos nazistas contra barcos brasileiros, morreram centenas de patriotas, que deixaram na profundidade e na viragem tantas crueldades, hoje infelizes e abandonadas pelo governo.

## AS SUAS LIGAÇÕES COM A ESPIONAGEM NAZISTA

Vamos recapitular, para a memória dos leitores, um pouco das atividades espionagens de Urquiza de Santana, durante a guerra, protegido pelo fascista Miranda de Carvalho.

Urquiza de Santana, que chegou aqui e enriqueceu, pouco antes da guerra das Nações Unidas, contra o nazismo de Hitler, era visto com a camisa da "Ação Integralista Brasileira", partido político fascista dirigido pelo Sr. Plínio Salgado e Gustavo Barroso.

Esse indivíduo, mantinha, há muito tempo as mais misteriosas relações com duas importantes figuras alemãs, que operavam no Brasil — Theodor Wille e Helm Stoltz — dois conhecidos ninhos de espionagem nazistas.

Muitas e muitas vezes Urquiza de Santana foi visto bebendo com alemães suspeitos nas mesas do bar da Bruma e em outros pontos de reunião.

Logo que estourou a guerra, quando o Brasil ainda estava afastado do conflito, espões nazistas, simulando tratar de negócios de firmas alemãs desta graça, começaram a ligar-se ao chefe do tráfego do Cais do Porto, Urquiza de Santana, e com ele se tratavam durante horas seguidas.

## IMPREVIDÊNCIA DO GOVERNO

As ideias fascistas de Urquiza de Santana e as suas ligações com alemães nazistas não eram desconhecidas do nosso serviço secreto, que acompanhava os seus passos. Quando o novo país tomou conhecimento de as potências do "Eixo", desencadeando no campo democrático, houve uma grande imprevidência (7) das autoridades, responsáveis pela segurança do país.

Uma das primeiras ideias a serem feitas, nessa gravíssima emergência, era o afastamento imediato dos possivelmente ocupados, dos maus brasileiros que simpatizavam com a causa do nazismo. Essa providência não foi tomada.

para desgraça de centenas de brasileiros, e Urquiza de Santana e outros elementos perigosos não foram sequer incomodados.

Quando da mais ampla liberdade, Urquiza de Santana sentiu-se estimulado, para prosseguir as suas atividades de espionagem e de tráfego. Ele é também responsável, pela morte e o sofrimento de milhares de patriotas mortos, bombardeados e metralhados, em pleno mar, pelos evarios e monstruosos assassínios da cruz swástica.

## AVISAVA OS ESPÕES DA PARTIDA DOS NOSSOS NAVIOS

Urquiza de Santana, chefe do tráfego do Cais do Porto, avisava os espões da partida dos nossos navios.

Ele fornecia a relação das partidas de navios embarcados nos espões nazistas, para essa tarefa, Urquiza de Santana usava

como elemento de ligação, entre ele e os espões alemães, o indivíduo José Ferreira, mais conhecido pelo vulgo de "Zé da Burra", que trabalhava no Cais do Porto como encarregado do serviço de carga e descarga das navios.

"Zé da Burra" foi também preso pelo nosso serviço secreto. Condenado há nove anos, atualmente reside em Curitiba.

## LINCHADO PELOS TRABALHADORES

Há um episódio curioso, nessa história suja e criminoso de Urquiza de Santana. Quando o Tribunal de Segurança Nacional, de São Paulo, julgou o caso, o fato chegou à maior indignação e revolta todos os patriotas, entre eles os trabalhadores do Cais do Porto.

Após a sua prisão, Urquiza de Santana foi linchado por um grupo de trabalhadores patriotas que não perduram.

apitar o seu ódio e o seu rancor ao réu traidor.

Nesse dia Urquiza de Santana passou mal durante alguns minutos de hora. Se não foi morto de pancada, por ter suplicado, libertaria aos homens da "beira da praia", que hoje ele persegue impiedosamente, com uma raiva zoológica.

Funcionou como advogado desse declarado nazista-integralista, durante o processo, que ele respondeu por espionagem, o falecido causidico Dr. Lauro Fontoura, que recebeu 20 mil cruzéis pelo "serviço".

Pois é a honra dessa linha que Miranda de Carvalho, protege no Cais do Porto.

Mas isso, não surpreende ninguém. Os fascistas se entendem muito quando se trata de espionar os direitos sagrados dos trabalhadores.

Não há de ser nada. Outros tribunais de Nuremberg abita fustigando na face da terra, e não tardará muito.

# Imediatamente, o abono de Natal

Esta em foco o projeto de abono de Natal ao funcionalismo civil e militar da União.

Apesar da premência de tempo, o referido projeto, de 1950, de autoria do Sr. Benjamim Farah, já com regime de urgência, está empacado na Comissão de Finanças da Câmara dos Deputados, o que se não justifica de modo algum.

E que o abono para beneficiar a

classe dos servidores públicos, precisa estar perfeitamente fundamentado, em tempo útil, sem o que se corre o risco de não ser aprovado.

Apesar da premência de tempo, o referido projeto, de 1950, de autoria do Sr. Benjamim Farah, já com regime de urgência, está empacado na Comissão de Finanças da Câmara dos Deputados, o que se não justifica de modo algum.

E que o abono para beneficiar a

encomendada no plenário o projeto do Deputado Farah.

Aliás, já existe o projeto Café Filho, de 1949, o qual dizem que está em vigor, pois, em verdade, não especifica data.

Desse modo, haverá no Congresso uma votação para este ano, incorporando o projeto, que está sendo votado.

E é lógico que, em caso contrário, não o projeto Farah, disse isso.

O FUNCIONALISMO AGUARDA A DECISÃO

O que é certo, também, é que o abono de Natal é uma necessidade, dada a situação miserável de uma grande parte do funcionalismo.

Sendo assim o que é preciso é uma decisão imediata, da Câmara, e, depois, do Senado.

Aguarda o funcionalismo esta decisão, numa expectativa justificada.

Não se admite mesmo que o Congresso negue, no corrente ano, uma medida que já se tornou prova.

NAO PODE SE OPOR O P. T. B.

Temos certeza de que as nossas considerações serão levadas em conta pelos parlamentares, no sentido de ordenar ao funcionalismo civil e militar, o abono de Natal.

Com a aprovação do projeto Farah, cuja urgência mais uma vez encorajamos.

O P. T. B., não pode se opor e não se opor, de certo, à aprovação desta lei humana, que é a concessão do abono. Mesmo porque se a ficar estará quando um dos vlegens de sua compa-

nhia, o que, sem dúvida, significaria um mau princípio de Governo.

A classe dos servidores civis e militares da União, espera, confiante, a aprovação de medida tão humana quanto necessária, para que haja um Natal feliz em cada um de seus lares.

VAI A SÃO PAULO O SR. CAFÉ FILHO

Segue hoje para São Paulo o Sr. Café Filho, a fim de se avistar com o governador Ademar de Barros.

Após os entendimentos na capital paulista, o líder petista provavelmente prosseguirá viagem até o Rio Grande do Sul, onde se realizará afinal o encontro com o Sr. Getúlio Vargas.

Com a Prolar é assim

Os pobres emprestam aos ricos

Em edições várias temos denunciado a Prolar S. A. como uma empresa que vende terrenos, faz incorporações, lança títulos e apólices, etc., como um dos maiores especuladores do Rio, em especulação imobiliária. Diariamente, seus cadernos circulam por todos os bairros da cidade, cobrando prestações da Prolar, enquanto os seus portadores esperam o dia em que serão apanhados com um prêmio ou uma casa. Es peram desesperadamente, porque a Prolar negocia nessa base: toma o dinheiro dos pobres, de mil e mais maneiras, empresta dos ricos, em incorporações especiais e ganha no limbo dos dois. Mas quem sofre e padecer é o pobre, que nunca apólice, troca de números para letra, e não consegue nada na Prolar, que arrasta solidos econômicos financeiros para embair os incautos.

PARA TAPEAR

A Prolar pretende responder aos acusações, e escreveu uma carta, que publicamos. Mas essa carta não é verdadeira, e não aduz nada de novo, quanto a massa de seus prestamistas, gente pobre das bairros e subúrbios, e para pelo caso da Prolar.

Mas os edifícios luxuosos nos bairros nobres, esses são grandes lucros, e por isso a Prolar cuida deles.

NOVA CARTA

Nova carta nos mandou essa entidade que tapou os incautos, tentando mentir nossas afirmações. Mas não consegue, embora diga textualmente a seguinte: "Quando iniciamos a construção do primeiro edifício, submetemos também a aprovação da Prefeitura do Distrito Federal, a planta de loteamento de uma regular área de terra no Estado da Bahia, Geral nº 420, no lar"

# O pouco está com a palavra

Todos os dias, nesta seção, registraremos quaisquer queixas ou reclamações recebidas dos nossos leitores, as quais nos deverão ser enviadas por carta ou pelos tels. 43-7841 e 43-8002

## FALTA AGUA NO CAMINHO DE ITARARE

Queixam-se os moradores do Caminho de Itarare, em Ramos, contra a constante falta d'água ali reinante.

A distribuição de água para aquela local só se faz uma vez por semana, o que é insuficiente para abastecer todas as residências; e mesmo dado o consumo, a líquida não pode durar tantas dias, portanto é necessário que seja aumentada de mais dias o fornecimento da líquida para evitar o transtorno nos moradores daquela zona.

## MAIANDAGEM E JOGATINA

Os moradores da Estrada do Gravatá, em Costa Barros, reclamam por nossa intervenção.

## USUFUEM LUCROS ASTRONÔMICOS OS DONOS DE PERFUMARIAS

Está em pauta, para julgamento hoje, no Tribunal Superior do Trabalho, o dissídio coletivo para aumento de salário dos trabalhadores em perfumarias desta capital.

No Tribunal Regional os referidos empregados, obtemeram ganho de causa e o IST vai apreciar o recurso interposto pelos empregadores. O Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias Químicas, Farmacêuticas e de Perfumarias do Rio de Janeiro que patrocinou a causa, juntou prova de que as indústrias de perfumarias usufruem lucros astronômicos, enquanto que os salários dos trabalhadores, além de baixíssimos, permanecem os mesmos há mais de três anos.

O relator do processo é o Ministro Astolfo Serra.

## Anunciada a volta do jogo no Estado do Rio já estão sendo chamados os empregados

Segundo rumores conhecidos, os banqueiros das cassinos do Estado do Rio, apesar da ordem do Governador Edmundo Macedo Soares e Silva, que mandou fechar todos os cassinos de jogatina do território fluminense, estão chamando seus empregados para a reabertura das "favelagens" na próxima quarta-feira. O nosso informante, que é empregado de um desses cassinos, acrescenta que todos os entendimentos já estavam em fase final para a volta do jogo no Estado do Rio.

viagem até o Rio Grande do Sul, onde se realizará afinal o encontro com o Sr. Getúlio Vargas.

termínio, a falta de policiamento naquela localidade.

Ali, a jogatina e a malandragem são desenfradas, deixando em desespero e sobressalto a população do lugar; por isso razão as autoridades policiais devem tomar providências imediatas, a fim de coibir as cenas turbulentas e desagradáveis que ali ocorrem, fazendo voltar a tranquilidade ao local.

## O mundo em poucas linhas

Informam de Estocolmo que o novo Rei da Suécia, Gustavo Adolfo VI, dispensou as cerimônias de coroação, seguindo, deste modo, a velha tradição da família real. Prometeu, com os seus antecessores, conservar-se sempre em contacto íntimo com o seu povo.

Tem sido muito divulgada, neste momento, a biografia do Rei Gustavo VI, nascido a 11 de novembro de 1882, e foi educado, logo após a primeira infância, para a elevada posição de Imperante. Realizou pesquisas arqueológicas, interessou-se pela cultura clássica, objetos históricos, sendo possuidor de preciosas coleções.

Em 1905, o atual soberano, a Suécia casou-se com a Princesa Margaret, filha dos Duques de Connaught, a primeira princesa britânica que entrou para a família real sueca, em mais de quinhentos anos; e desse casamento nasceram quatro filhos e uma filha, Ingrid, casada com o Príncipe herdeiro Frederico, da Dinamarca.

A imprensa europeia fez a aplicação de Gustavo VI, o Rei adotado pelo povo sueco, e que acaba de fazer no Castelo Real de Drottningholm, quando dormia tranquilamente. Exaltam-lhe as grandes realizações e prestígio de império em um Estado Socialista.

O gigantesco plano para a defesa da Europa Ocidental contra a ameaça de agressão soviética prevê a criação de um Exército unificado com cinquenta divisões. Treze das países ocidentais europeus, membros do Pacto do Atlântico, acordaram contribuir para a formação dessas divisões.

## Prosegue, exitosamente, o Curso de Higiene Mental do IPFS

Realizaram-se, com o maior êxito, as duas primeiras aulas do curso sobre "Conceitos básicos da Higiene Mental", dirigido pelo Professor Achim H. Fierstenthal, da Escola de Ciências Sociais do Instituto de Pesquisas e Formação Social. A terceira conferência, que se efetuará, hoje dia 31, às 18 horas, no Auditório do DASP, Edifício Andorinha, abordará aspectos de desajustamento profissional. Como o número de alunos atingiu o máximo compatível pelo auditório, foi necessário encerrar as inscrições. Entretanto, atendendo ao desejo de muitas pessoas de se aprofundarem nos assuntos do curso, foi fundado o Seminário de Estudos Psicológicos, que iniciará os seus trabalhos no dia 3 de novembro próximo, às 18 horas, na sede do IPFS, Avenida da Graça Aranha 19, 4º andar, sala 404. Informações, diariamente, entre 11,30 e 17,30 horas, aos candidatos.

## Inicia-se, hoje, no T. R. E. a apuração das urnas de Rio Branco

O Tribunal Regional Eleitoral, dará hoje início a apuração das urnas, nas 6, 8, 11 e 12 que foram impugnadas no Território do Rio Branco, sob a alegação de falhas.

Essa apuração terá lugar na sede do próprio Tribunal, instalada às 14,30 uma junta especial sob a presidência do juiz Tele. Neto.

## GAZETA DE NOTÍCIAS

R. TROFIMO OTONI, 142 — RIO

PEDRO BATISTA MARTINS

Vice-Presidente

DÁRIO A. RODRIGUES

Secretário-Geral

DJALMA MACIEL

Redator-Chefe

FLÁVIO DE ALMEIDA

Secretário da Redação

HUGO FODDA

Gerente

MOACYR SCAGLIONE

Departamento de Publicidade

Diário ..... 42-4215

Gerência ..... 43-3508

Publicidade ..... 28-2778

Redator-Chefe ..... 43-8002

Exorte e Publica ..... 42-8241

Oficina ..... 43-3693

ASSINATURAS

12 meses ..... 015 136,40

6 meses ..... 015 70,80

O único cobrador autorizado é o Sr. WILTON GALDINO DA ROCHA.

O jornal não se responsabiliza pelas opiniões emitidas em sua seção editorial.

## SINDICATO DOS ENGENHEIROS DO RIO DE JANEIRO

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Convoca os Srs. Engenheiros associados para a Assembleia Geral Extraordinária a se realizar em primeira convocação no dia 3 de novembro próximo futuro, às 17 horas, para o fim especial de serem eleitos os Delegados do Sindicato à Assembleia de renovação do terço do Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura e indicação de lista tripartite para escolha dos conselheiros.

Caso não haja quórum legal em 1ª convocação, a Assembleia se realizará em 2ª convocação às 18 horas do mesmo dia.

Rio de Janeiro, 30 de outubro de 1950. — LUIZ ONOFRE PINHEIRO GUEDES, Presidente.

# Semana da Economia

## ENCERRAMENTO DAS SOLENIDADES

Encerraram-se, hoje, as comemorações da Semana da Economia, com a entrega dos prêmios dos militares de diversas corporações que mais se distinguiram pela colaboração às atividades da Caixa Econômica nos quartéis.

Assinalando o término das suas tradicionais festas, a Caixa Econômica inaugurará hoje, as novas dependências da Agência do Café, instalada em ampla e confortável loja no largo do Machado.

## SORTEIO DE CADERNETAS

O sorteio de que participaram as cadernetas populares e escolares foi realizado, ontem, no Salão da Biblioteca da Caixa Econômica, com a presença de todos os diretores da instituição, Srs. Ariston Pinto, Veiga Faria, Norberto Lima, Salviano Leite e Jerônimo de Castilho, altos funcionários e grande número de convidados.

## CADERNETAS ESCOLARES

Potam sorteadas em primeiro lugar as cadernetas escolares, com o seguinte resultado: prêmios de 1.000 cruzéis — Cadernetas 61.968, de Arthur Martins Pinto Júnior, e 3.695 de Maria da Graça Tavora; prêmios de 500 cruzéis — Cads. 123.602, de Maria Lucia Moreira Barbosa, 116.948 de Jorge Gaspar, 159.714, de José de Souza Ferreira e 58.204, de Joel Telles de Souza; prêmios de 200 cruzéis — Cads. 6.826, de Paulino Rafael Gluspe Emilio, 11.817, de Lúcia Melo Simões, 24.847, de David Haas Filho, 35.713, de Teresinha Leite

Domingos e 111.221, de Celso Marcial Gomes, prêmios de 100 cruzéis, — Cads. 133.033, de Eládio da Silva Milioni, 111.238, de Marconia do Nascimento Brito, 109.608, de Hilza Pereira de Azevedo Mourão, 98.064, de Silvio da Rocha Souza, 97.964, de Jurema Ferreira da Silva, 90.968, de Jureza Gentil de Santana, 111.144, de Francisco Machado Barbosa, 117.160, de Conceição Alves Nogueira, 111.650, Maria José da Silva e 180.567, de Alzira Pereira.

## CADERNETAS POPULARES

O sorteio entre as cadernetas populares foi o seguinte: prêmio de 10.000 cruzéis — Card. Mec. 118.727, de Odair Margarida Giaretta; prêmios de 5.000 cruzéis — Card. Mec. 539.791, de João Gomes da Silva e 74.983, de Jacira Ribeiro Martins; prêmios de 1.000 cruzéis — Cads. 4ª série 91.466, de Augusto Lopes Quintão, Mec. 218.928, de Angelina Maria Santana, Mec. 797.870, de José Maria Claro, 3ª série 501.214, de Glilda Teixeira da Silva e Mec. 19.969 da menor Olíndina; prêmios de 500 cruzéis, Cads. Mec. 603.295, de Antônia Francisca de Siqueira, 814.982, de Shelia Joana Sales Martins, 814.998, de Zilda Maia Lacerda, 60.668, de Carmelita de Magalhães Rocha, 76.030, de Linneo Corrêa, 816.198, de Anna Amélia Nunes Sampalo, 763.511, de Jorge Martins, 280.162, de Alberto Consentino, 161.455, de Lúcia Romário de Lacerda, e 3ª série .... 37.609, de Lúlia Rosa.

## BANCO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Capital ..... R\$ 100.000.000,00

Reservas ..... R\$ 166.000.000,00

BANCO OFICIAL DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Correspondentes em todas as praças do território nacional

Delegacia do Tesouro do Estado de São Paulo no Distrito Federal

MATRIZ — S. PAULO

PRAÇA ANTÔNIO PRADO, 6

Caixa Postal, 789 — Endereço telegráfico "Banespa"

AGÊNCIA NO RIO DE JANEIRO

RUA DA ASSEMBLEIA, 31



# GAZETA DE NOTÍCIAS

RIO DE JANEIRO, TÊRÇA-FEIRA, 31 DE OUTUBRO DE 1950

## Um problema vital

**E**NTRÉ os problemas capitais de nossa expansão econômica, deve ser incluído o da distribuição, o que vale dizer — o dos transportes. Basta atentar no que ocorre em relação a alguns produtos agrícolas e da indústria extrativa, para que se revele, em toda a sua extensão, a importância da solução desse problema. O açúcar e o sal são dois exemplos típicos. Nossa capacidade de produção açucareira e salinera, sabidamente, pode satisfazer as necessidades atuais do consumo nacional e até excedê-las, permitindo a exportação para outros mercados. Entretanto, a crise de escassez desses produtos nos mercados do país é um fenômeno que se tem repetido, criando situações difíceis e acarretando graves prejuízos às atividades econômicas, como ora acontece no Rio Grande do Sul, onde os xarqueadores estão ameaçados de suspender a produção, por falta de sal. Nessa emergência num país em que foi necessário criar um Instituto do Sal, entre cujas finalidades se inclui a de prevenir as crises de super-produção, paradoxalmente se viram os xarqueadores na necessidade de importar sal da República Argentina, para não paralisarem suas atividades. Dos vinte Estados da Federação, doze produzem sal marinho com possibilidades de aumentar consideravelmente sua produção, desde que duas condições favoráveis — preços remuneradores e transporte — indicassem a conveniência da exploração de novas salinas. Quanto ao consumo, a julgar pelos números que exprimem a produção, no triênio 1945-47, pode-se constatar que tem aumentado, pois não houve, no mesmo período, acúmulo de estoques, em consequência de super-produção. Como efeito, a produção salinera do Brasil, que era, em 1945, de 430.000 toneladas, passou, em 1947 a 562.570 toneladas.

Estas cifras são de molde a demonstrar que o mais angustiante problema da economia brasileira é ainda o dos transportes, embora numerosos outros concorram também relevantemente para o retardamento de sua expansão. E é ainda pela concorrência de todos esses fatores, que chegamos a absurdos, como o de importar de mercados externos, como fizemos no referido triênio, 55.067 toneladas de sal para usos industriais. Em relação a outros produtos, como a carne, que também tivemos não há muito, de importar da Argentina quando possuímos o terceiro maior rebanho bovino do mundo; o açúcar, que, vez por outra, falta no mercado do Rio de Janeiro, e ainda outros artigos a explicação não é outra, senão a dificuldade de transportes, que cria a impossibilidade de distribuição adequada e de abastecimento regular dos mercados.

Essa situação paradoxal força o desenvolvimento de uma tendência, que contraria, até certo ponto, os planos de zoneamento agrícola, em que os economistas nacionais vêem o remédio para a racionalização da agricultura, subordinando-a às condições especificamente favoráveis a cada cultura, nas várias zonas agrícolas. A tendência antagônica é a da auto-suficiência, em que o Rio Grande do Sul se afirma líder, entre as demais unidades federadas, e que ainda agora o leva a cogitar de instalar salinas em seu próprio território, para precaver-se contra situações, como a em que ora se debate.

### Providência fundamental

**Q**UANDO qualquer país se empenha em desenvolver suas riquezas, dando-lhes real sentido econômico, não pode obviamente esquecer uma providência tão fundamental como a de aparelhar-se com o crédito necessário a esse esforço. Sem esse cuidado prévio, sem essa providência básica, qualquer campanha só chegará ao malogro inevitável. De fato, para se criar ou aumentar uma riqueza mister se

faz que os seus agentes disponham de capital fornecido em condições e tempo peculiares.

E, no Brasil, como em todos os países de economia agrícola, o crédito cooperativo se desenvolve, graças a propriedade com que atende aos produtores e aos industriais.

Tudo devemos fazer, portanto, em prol da difusão do crédito cooperativo entre nós. As vitórias já obtidas existem esse desenvolvimento, para que possamos obter êxito em nossas campanhas de desenvolvimento econômico.

### Carnaval...

**A**S seis horas da manhã do dia 1 de novembro, e que Todos os Santos nos ajudem, vamos assistir nesta Cidade Maravilhosa um dos carnavais mais interessantes e originais: a dança dos choferes, dos autos, dos ônibus, micro-ônibus e dos pedestres. Começa aquele dia e hora a revolução geral no tráfego central da cidade. Será ela de "fond en comble" porque o Diretor do Tráfego não pode esperar mais, diante do que considera insustentável nessa cidade, com respeito ao assunto.

As modificações são inúmeras e alteram fundamentalmente tudo o que aí está. Pelos vistos, o novo esquema não oferecerá solução, mas não custa esperar, pois aquela autoridade conta com o crédito de todos. Mas o estudo pormenorizado de seu esqueleto, nos mostra que vai ser uma confusão geral essa transformação. Não será por ignorância dos condutores de veículos e dos pedestres, mas pela própria impraticabilidade das vias públicas e da maneira como terão elas de funcionar como escoadouros para as diferentes zonas da cidade.

Não há simplicidade no projeto do nosso tráfego; há isto sim, muita complexidade, e é isso nos parece que tudo deve ser fundamentalmente simples, o que vamos ter nos assemelha um arapzel. Enfim esperemos, para ver os resultados. Se forem bons, aplaudiremos; se forem maus, não abriremos mão de nossa crítica impiedosa.

### Não é possível

**A**SSIM não é possível a população carioca continuar a viver. Apesar das determinações expressas do Governo para os preços serem bloqueados até 31 de janeiro, o que vemos é a corrida do comércio para aumentar os preços incontinenti. Nessas últimas setenta e duas horas, pôde-se afirmar sem receio que os gêneros e outros artigos de consumo obrigatório foram majorados silenciosamente, a fim de que se gansasse todo esse tempo de três meses, período em que os magnatas iriam propor novos aumentos. Como tudo ficou bloqueado, a manobra do aumento foi às escondidas, nos bastidores. Além do mais, as primeiras reações das festas de fim de ano vieram estimular o comércio a cobrar, sob o pretexto maiores preços. E as notícias da possível concessão de um abono de Natal acabaram com a cerimônia de todos, que querem ganhar mais à custa da bolsa do povo. Onde vamos parar? Impossível dizer, mais o certo é que o orçamento normal da população está para lá de estirado, mal dá para comer e pagar casa. E angustiosa a situação do povo em face do encarecimento do custo da vida, e ninguém vê perspectiva de dias melhores e mais folgados. Neste Rio, há milhares de famílias da pequena burguesia, que vivem do trabalho no comércio em geral, que começa já apenas uma vez por dia, porque o encarecimento de seus chefes não aguenta mais. E nessa hora, ao menos, já suprimidos os breques melhores, o gasto da manitanga, as festas, etc. A situação de crise se alastra em todas as direções, e dá a ver que os chefes de família não poderão mais educar medianamente seus pobres filhos, porque o dinheiro não lhes dá para mais nada.

Assim não podemos continuar. É impossível.

## Sabedoria chinesa

**C**ONTRARIANDO as esperanças e palpites de seus adversários o Sr. Agamenon Magalhães vem de conquistar o Governo de Pernambuco após renhido e memorável pleito. O grande Estado do Norte parece querer reivindicar a palma das lutas difíceis. Ganhar em Pernambuco, como se diz na jirã, não é "sopa". É preciso que o candidato seja de fato um candidato à altura e tenha apetite para a luta. Do contrário estará irremediavelmente perdido.

A volta ao Governo representa para o Sr. Agamenon uma grande conquista. Não poucos eram os que duvidavam que o antigo Ministro do Sr. Getúlio Vargas, levasse a melhor sobre o seu contendor, Deputado João Cleclax que, além de candidato da UDN, conseguira alianças com alguns possedistas e uma palavra de simpatia do ex-Ditador. As urnas, porém, decretaram que o Sr. Agamenon ocupasse, de novo, o Governo de Pernambuco. Foi pois uma vitória máscula, uma vitória do homem que nasceu para a luta, que tem vivido toda a existência levando a melhor em competições sempre difíceis, mas que tem sabido vencer com elegância e superioridade.

O Sr. Agamenon Magalhães merecia a vitória que teve. S. S. é desses raros homens que prezam a palavra empenhada e que não recorrem a processos condenáveis. Seu caráter franco, leal e independente se a muitos tem desagradado a outros tem causado admiração e respeito.

Vítima de deslealdades e de traições o futuro Governante de Pernambuco soube resistir a tudo e a todos com a consciência tranquila, com a certeza de que seus amigos não lhe faltariam como não faltaram.

Há um provérbio chinês que aconselha a vítima de felonias e iniquidades sentar-se à soleira da porta e aguardar a passagem do esquisito do inimigo.

O Sr. Agamenon soube aguardar pacientemente o cortejo fúnebre e hoje, não da soleira, mas do Palácio do Governo poderá ilustre e constatar as grandes verdades da sabedoria chinesa. O cortejo fúnebre começa a marchar...

### Irresponsabilidade

**O** POVO carioca parece mesmo votado ao sofrimento, a um inédito fagurismo. Sobem os preços, sobem os produtos, cresce o cambionegro e se estabiliza o regime das luvias — e o carioca continua, impávido, a sofrer essa múltipla ofensiva dos exploradores, sem que em seu socorro venham os poderes públicos fazer qualquer coisa de positivamente útil.

Ainda agora, a zona sul fica dois ou três dias sem receber carne e até agora ninguém se dignou explicar essa anomalia, enquanto o povo se viu obrigado a recorrer a sucedâneos mais caros. O que espanta no caso é a desfaçatez com que os responsáveis pelo abastecimento urbano aceitam esses fatos, achando desnecessária qualquer satisfação aos consumidores.

Esse regime de irresponsabilidade não pode persistir. É preciso que os direitos do povo sejam respeitados e que as anomalias no abastecimento sejam divulgadas e explicadas devidamente.

### Processos indecorosos

**N**ADA mais ridículo que o esforço inglório dos que, derrotados nas urnas do dia 3 de outubro, não sabem aceitar a voz soberana do povo.

É lamentável o espetáculo que oferecem esses maus democráticos, esses profissionais do cambalacho, procurando recorrer a toda sorte de cilicinas eleitorais, inclusive recomagem de votos, esquecidos de que com esses métodos deslealistas não conseguiram de nada. Seria apenas essa atitude para aumentar o desagrado do povo, que nas eleições futuras, já deixar bem claro o que pensa desses cavalheiros incapazes de praticar a política em seus verdadeiros objetivos.

Já é tempo desses aventureiros conseguirem a compreensão que o Brasil não quer mais tolerar esses métodos indignos da

democracia. Os tempos são outros e outra é também a mentalidade do eleitorado. Como no esporte, saber perder é quase vencer...

Eis aqui um provérbio árabe, cuja origem se perde na noite dos séculos, mas que se diria composto especialmente para retratar a personalidade do ministro interino Marcial Pequeno: "Um tólo em posição elevada é como um homem em cima duma montanha: — todos lhe parecem pequenos e ele parece pequeno a todos."

## Razões de getulistas

M. C. BANDEIRA DE MELLO

(1)

Procuremos esclarecer o que de propósito se torna obscuro. De um lado os que se relemem com misterioso entusiasmo a pessoa do novo Presidente eleito; de outra parte os que tudo lhe negam.

Não há quem me tire da cabeça, para início de conversa, que a razão forte do mau estado da política brasileira não se encontra nos dias de hoje, mas nos fatos do momento que passa, nas circunstâncias políticas atuais, mas em anos passados, quando se achava ele à testa do Governo. Foi na verdade — força é confessar — até ascender a Suprema Magistratura, o único Presidente da República que relativamente e relativamente a fundo enfrentou, mal ou bem, em nossa Pátria, o Poder do Patrão. Sem entrar no mérito da legislação trabalhista que regula entre nós as relações entre empregados e empregadores, conforme acentua quotidianamente o Conselho Acácio, basta nos dizer que sem a coragem de Getúlio — e é preciso muita coragem para sobrelevar forças reacionárias que atuam na sombra nas decisões "au grand jour" — nada teríamos conseguido na matéria. Também o Governo Dutra, e o Congresso atual — saliente-se por mera justiça — souberam manter a referida legislação e se esforçaram até por melhorá-la.

Não me venham de borsequina ao peito, para diminuir a ação de Getúlio, dizer que se tratava de uma imposição dos tempos, pois não creio em semelhante bobagem. Onde o Governo estiver a exclusivo serviço do poder reacionário, podem os operários das cidades e dos campos suar sangue que não conseguirão demover os dirigentes do país e não verão realizadas as mais legítimas reivindicações da classe. Outros talvez fariam melhor, nesse sentido, do que Getúlio, seriam talvez mais revolucionários sociais. Não discuto a verdade, porém, é que esses não obtiveram a oportunidade do Poder, para que alcançassem examinar-lhes, neste instante, a capacidade realizadora. E, conseqüentemente, se a observarmos, de certo como a diferen-

## Para Gioconda sorrir...

**S**IMPLÍCIO apenas na aparência, mas realmente convencido de que é um grande artista, um poeta imortal, não perde o Sr. Carlos Drummond de Andrade o menor ensejo para ouvir um elogio à sua obra — em meio da qual, de fato, há alguma coisa aproveitável. Daí, o costume que dizem ter o autor da "Pedra no Caminho" de andar sempre com as suas últimas elaborações poéticas devidamente datilografadas, no fundo do bolso do paletó. E onde chega, se acaso vem à baila o seu talento (ele acha invariavelmente um meio de encaminhar a palestra nesse sentido), puxa logo o cadastão e inicia a leitura.

Conta-se que, há pouco tempo, em casa de uns amigos, Carlos Drummond estava em uma dessas audições quando deu por falta de algumas páginas. Procura aqui; procura ali, espiadela em baixo da mesa e das cadeiras; e nada, as folhas de poemas datilografados não aparecem. Já aflito, a testa coberta de suor, as mãos nervosas amarranhando o restante do papelório, o xerxelo vates aventou, a medo.

— Santo Deus! Quem sabe se foi o menino que atirou as folhas fora?

Mas, a dona da casa, mãe do fedelho, que andara realmente por ali, durante a leitura, atalhou muito ingenua, sem pensar no que estava dizendo:

— Ah, Dr. Drummond, Cazuza não faria isso! Coitado ainda não sabe ler!

FREI AVERC

le o Poder em esperança do Poder em gozo, como se levantam barreiras muito vez insuperáveis — e sempre encobertas ao Povo — as castas, os preconceitos, o reacionarismo retrógrado que não quer perder as fontes de exploração, enfim as eminências paradas da ordem econômico-político-social, diante dos governantes ainda que animados dos mais sinceros desejos de progresso.

O povo brasileiro, na maior parte, como quase todos os povos do mundo, conforme se constata facilmente, não se encontra em adiantado estágio de educação política, de maneira que não lhe interessa a questão de saber, por exemplo, se alguém é pai dos ricos; o que interessa é que tenha a coragem de o ser também dos pobres. Não perder de vista o fator paternal atualista nas duas conjunturas, tanto em relação a empregadores como a empregados. A esse respeito, vale a pena relevar as lições de objetividade brasileira condensadas nos obras de Euclides, Alberto Torres, Oliveira Vianna e Gilberto Freyre. Além do mais, as grandes massas populares são como o coração do ditame pascoaliano: têm razões que a razão desconhece. E os estudos político-sociais nos revelam, e a própria História nos demonstra que, via de regra, elas, as massas, e que estão certas nos seus instintos preluídos e não os que, com equívoco e ingenuidade, julgam dirigilas, esquecidos de que o homem se agita e a humanidade o conduz, pois aquele é perecível e contingente, e esta ocasional e permanente.

Julgamos, entretanto, seguida acima deixamos indicada, conhecer as razões da grande interação Getúlio-Povo: razões que deixam raízes no tal social. Veremos na artefície de amanhã, as razões dos anti-getulistas, que repousam, a meu juízo, no fato político. Não esquecer nunca que todos estes problemas se revelam das peculiaridades características dos fatos socio-políticos nacionais brasileiros. Constituem assunto de portos a dentro; nenhum estrangeiro, ninguém tem nada com isso, por mais amigo que seja. Nem os americanos, nem a nação dos talitários ibéricos, nem Perón. Nem muito menos os russos.



# Ministro pequeno de nome e de ações

(Títulos principais na 1.ª pág.)

## Fatal derrota das oposições coligadas no Maranhão

S. LUIZ, 30 — Do correspondente — A proporção que se aproxima a apuração do pleito de 3 de outubro, cresce o desânimo nas hostes oposicionistas. O resultado da Capital, que foi o maior reduto dos adversários de P.S.T., vem sendo coberto com grande vantagem pelo interior do Estado, restando a apurar apenas as urnas da 3.ª Zona, onde o situacionismo conta com expressivo contingente de votos. O candidato da Coligação a Senador, Sr. Evandro Viana, pode considerar-se derrotado, pois o seu competidor, Sr. Alexandre Bayna, conser-

va uma dianteira de mais de dez mil votos, prevendo-se que esse número, terminada a apuração, se elevará a vinte mil. Para alimentar as esperanças de seus correligionários, as Oposições têm batido as portas do Tribunal Eleitoral, pedindo força federal para diversos princípios onde não se faz necessária essa medida. O caso mais recente foi o de S. Bento, em que o Juiz de Direito, tendo informado aquela Corte de Justiça da desnecessidade da garantia pedida, ao chegar ali o desagrado concedido pelo T.S.E., justamente quando já se concluiu a apuração, aquele magistrado fez lavrar uma ata assinada pelos delegados de todos os partidos e pelo comandante da tropa, ressaltando a sinceridade de sua informação. Quer dizer: não havia, absolutamente, precisão de garantias, sendo a solicitação dos chefes coligados um simples estratagem político, para causar efeito fora do Estado.

Como se vê, a Justiça Eleitoral não pode ficar a mercê de chicanas partidárias que não se compadecem com a dignidade da Justiça.

## NEGADA A LICENÇA PARA PROCESSAR O SR. CARLOS NOGUEIRA

## A DELIBERAÇÃO DE ONTEM, DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

Ontem, finalmente, a Câmara dos Deputados solucionou o caso do Sr. Carlos Nogueira, acusado de processo pelo TRE de S. Paulo. Deliberou o plenário o seguinte: liberação imediata do parlamentar acusado; negativa a licença para processo judicial; e constituição de uma comissão incumbida de estudar o caso, mais detidamente, a fim de resolver se cabe a medida de cassação de mandato. A comissão em apêço ficou constituída pelos Srs. Soares Filho, Coelho Rodrigues, Eduardo Duvivier e Samuel Duarte.

## REGRESSOU O SR. DANTON COELHO

Regressou ontem do Rio Grande do Sul o Sr. Danton Coelho, que ali fora a chamado do Senador Getúlio Vargas. Apesar da discreção do procer petebista, que se mostrou muito reservado diante da curiosidade da imprensa, sabe-se que o objetivo da viagem de S.S. foi receber instruções diretas do Presidente eleito para as negociações com os demais partidos sobre o estabelecimento de um governo de pacificação nacional.

## Pleito fundamentalmente legal

Repulsa geral às manobras dos que ousam falar — na anulação das eleições —

Depois do melôro das explorações tentadas em torno das comemorações do 29 de outubro, enveredam agora os "incógnitos" por um caminho ainda mais lamentável, qual seja o de pleitear — nada mais nada menos! — a anulação do pleito eleitoral em que o povo deu a vitória ao Sr. Getúlio Vargas. Esses detraídos da democracia brasileira, em sua fúria monstruosa, encorajados pelo erro de uma parcela insignificante da população, tentam

desmentindo uma velha observação psicológica, de que os melhores comandantes e administradores são aqueles saídos do meio dos comandados ou administrados, o Senhor Marcial Dias Pequeno amadurecido na vida pública como funcionário do Ministério do Trabalho está se revelando, agora, em relação aos seus antigos colegas, o pior dos titulares que já passaram por aquela pasta. Nenhum outro tão cego, porque também nenhum outro anterior tão encarniçado em prejudicar os interesses, em negar os direitos da referida coletividade de trabalhadores públicos.

## COACÇÃO INDIGNA

Logo de início, Marcial Pequeno destacou servidores de funções de destaque que ocupavam há muitos anos, rebatendo culpas e vingou-se, mesquinamente, de um seu colega, também Diretor-Geral do Ministério, homem que jamais se propôs a bajulação quando de suas investidas fúteis em comissões importantes. Contemos o caso.

O Dr. Osvaldo Gomes da Costa Miranda, antigo jornalista, há 15 anos exerce o cargo de Diretor do Serviço de Estatística da Previdência e Trabalho, um dos mais importantes departamentos do Ministério, pois é o responsável pelos estudos e bases do salário-mínimo, o controle geral dos níveis da vida, da produção do trabalho, etc. Os Governos passaram e ele, Costa Miranda, permaneceu no seu posto, por ser um técnico, um elemento de alto valor no quadro dirigente do M.T. I. C. Pois bem, subindo Marcial ao lugar de Ministro, imediatamente mandou chamar o outro — de quem ele não gosta pelas motivações já citadas — e o "coacçou" o amável "coacço" a se apresentar como Diretor-Geral, uma vez que a lei assim o permitia pelo exercício de 15 anos de função. E justificou o ultimatum: — Costa Miranda apresentara-se candidato à deputação federal estadual, pelo Partido Trabalhista Brasileiro e "não ficava bem" um Diretor do Ministério opor-se abertamente à política do Governo e, ainda por cima, ligando idealisticamente a Getúlio Vargas. Isso comprometeria a sua administração (diz Marcial).

Costa Miranda repeliu, entretanto, as insinuações do chibichibê transtornado em Ministro. Não poderia aposentar-se nenhuma, nem retiraria seu nome da chapa trabalhista. Era um técnico que cumpria o seu dever funcional sem o menor deslize; e um cidadão que tinha o direito de se candidatar por um Partido perfeitamente legal, prestado por um Senador da República. E saiu, batendo com a porta na cara do titular de função. Ao dia seguinte, Marcial, o "Pequeno", levava ao Presidente da República a exoneração de Costa Miranda. E, mais que depressa, como a sua vítima também é jornalista e talvez recorresse às tribunas livres da imprensa para se defender, telefonou e mandou mensagens aos diretores e redatores — chefes de todos os órgãos diários, explicando cavilosamente o seu ato — explicações estas que, naturalmente, sustentaram os comentários até agora, quando já se tem apurado o caso em seus verdadeiros aspectos.

## "MARMELADAS" ATRÁS DE UMA CORTINA DE FUMAÇA

Nas, o caso do Dr. Osvaldo Costa Miranda não é a única tropelia camelinada em três meses de administração pelo Ministro Marcial, a quem os funcionários chamam, agora, "Le Peti", numa felicíssima charge do seu sobrenome e da elevação moral dos seus atos... "Le Peti" desmentiu a máquina "marmeladeca" montada pelo seu antecessor, o Sr. Honório Monteiro, com os cinzeiros do Império Sindical; fez um barulho dos Globos em torno dessas medidas realmente realizadoras; e depois, por trás dos

sa cortina da fumaça principal, calmamente, a fabricar o seu produto, a sua própria "marmelada"...

O que tem sido a distribuição de empregos e funções nos órgãos recentemente criados no Ministério é coisa de estorpecer. Os lugares são todos de 2 mil cruzeiros para cima e neles estão investidos elementos completamente estranhos ao serviço público, num ostensivo desrespeito às constantes reiteradas circulares do Presidente da República recomendando a não admissão de funcionários!

Isso, entretanto, ainda seria perdoado a "Le Peti" pelos seus colegas do Ministério, se o Ministro não fosse tão cego e insensível pelo de desmandar que é a administração pública federal não investisse, também, contra os direitos do funcionalismo mais humilde, dos ex-humilhados mensais, cuja tabela única é uma afronta à dignidade desses trabalhadores da União. Daí, o sentimento de revolta que existe, agora, no Ministério do Trabalho; daí o mandato de segurança que vai ser impetrado à Justiça pelos referidos prejudicados; e daí, ainda, os pedidos de informações e de inquérito administrativos que estão para surgir, no plenário das casas do Congresso Nacional, a fim de se averiguar as gravíssimas irregularidades praticadas por Marcial, "Le Peti".

## IMPORTANTÍSSIMO!

Enquanto isso, o interino Marcial, grangeia apenas no tamanho do corpo e na ciência dos atos, mas pequeno de nome, de sentimentos nobres e de compostura, entroncouse no Gabinete-jardim de inverno do 14.º andar, onde já mandou colocar em grande destaque uma cabeça de Getúlio Vargas como título de adesão ao futuro Governo e primeiro remédio ao choque produzido pela violência cometida contra o petebista Osvaldo da Costa Miranda...

Ali, cercado de puros-sangue, a primeira carrada, mal cheirosa, no canto da boca; a galerinha rufescente, cabeleira, as gestas estudadas, solenes, a palavra vaga e dispendiosa, como se fosse mesmo Ministro e não apenas o lampião-buraco que é — Marcial "Le Peti", antigo leia E, recebe todo o mundo com a preocupação evidente de descarregar as suas complexas de inferioridade. Jamais os que procuram falar com um Ministro de Estado esperaram tanto tempo na ante-sala de um Gabinete. "Le Peti" gosta o prazer de vender caro a sua presença.

Se receto mal aos que o procuram do fora, aos que são livres do seu jugo, imagine a leitor o que sucede, na ante-sala do Ministro "Le Peti", aos pobres servidores extenuados, que lá se arrastam a subir a fim de defender legítimos direitos preteridos!

A esperança destes é que a Justiça lhes faça justiça; é que o Presidente da República ordene um patetismo às atribuladíssimas do seu Ministro interino; e, em última hipótese, que o dia 1.º de fevereiro ande depressa na amplexão do tempo!

## PRIMEIRO DIA...

(Conclusão da 8.ª pag.)

Estou fazendo o percurso em menos tempo. Gabei dez minutos na última viagem que fiz, muito embora o tráfego tenha sido aumentado. O congestionamento da avenida Rio Branco me retardou grande parte da viagem. Agora, tráfego normalmente. Melhoraria muito mais, se fosse proibido o estacionamento de caminhões na rua Uruguaiana. Aquela rua já não é muito larga e com os carros de cargas parados, prejudica um pouco o trânsito. Naturalmente a Inspeção solucionará esse problema. JÁ SE PODE SENTIR AS MELHORAS

AS inovações introduzidas — declararam os motoristas da linha 10 — Aéreo-Aeroporto — João Inácio Alves, domiciliado à rua Costa Lobo, 10 — melhorou 50% o tráfego. Até agora está obtendo bons resultados. Antes, eu fazia a viagem em 25 minutos e hoje já fiz algumas em 15 minutos. Acreditamos que futuramente, assim que o pessoal já estiver acostumado, farei em menos tempo. Hoje é o primeiro dia, e a turma está indecisa, mas mesmo assim, já se pode sentir as melhoras das inovações introduzidas.

## AINDA É CEDO PARA UM JUGAMENTO

Muito embora os resultados obtidos tenham sido animadores, acreditamos ser ainda muito cedo para qualquer julgamento.

Devemos levar em conta que o dia de ontem foi feriado comercial e algumas coisas não foram feitas. Muitas comissões, comissões de autônomo, não se encontram na cidade. Aproveitando o feriado, estenderam a sua linha de serviço. Dessa forma, o tráfego de hoje ficou aliviado em algumas centenas de automóveis.

Aguardemos mais alguns dias, para depois fazerem um juízo definitivo da nova planta de tráfego...

## Câmara Municipal

\* O SR. BARRETO PINTO PROVOCOU GRAVE INCIDENTE NA SESSÃO DE ONTEM, INVADINDO O RECINTO E INSULTANDO UM VEREADOR NA TRIBUNA. \* REALIZADAS ONTEM TRÊS SESSÕES

A Câmara Municipal havia deliberado reunir-se ontem, pela manhã, em sessão extraordinária, a fim de votar a votação da volumosa matéria que se vem acumulando dia a dia, quase sempre por falta de número. De fato, às 9 horas, teve início essa sessão, e como não houve nenhum orador no expediente, passou-se logo à Ordem do Dia.

O primeiro projeto anunciado foi o de n.º 101, de 1949, autorizando a abertura do crédito especial de Cr. .... 1.611.892,40 à Secretaria Geral de Educação e Cultura, para pagamento de fornecimento e serviços executados em exercícios anteriores, de acordo com a mensagem n.º 13, de 1949, do Prefeito.

Esse projeto receberá, há dias, uma emenda que manobrou para pagar ao Sr. Barreto Pinto a importância de dois milhões de cruzeiros, como subvenção à Companhia Lírica do Teatro Municipal.

Em vista disso, o Sr. Barreto Pinto vinha sendo visto com frequência no plenário conversando com vereadores amigos, naturalmente na defesa da emenda que o beneficiaria. Ontem, porém, na sessão extraordinária, quando se achava em votação a emenda, presente o Sr. Barreto Pinto foi requerida, pelo Sr. Onório Borba, verificação de votos. Pediu a palavra, então, o Sr. Paes Leme, quando se retirava o Sr. Barreto Pinto.

Estranhou o vereador udenista que não estivesse sendo devidamente cumprida a letra expressa do Regimento que manda que tenham entrada no recinto apenas os vereadores, funcionários e jornalistas credenciados, pois estava ali, sempre, o Sr. Barreto Pinto, defendendo uma emenda de seu interesse, e isto francamente comprometia os créditos da casa.

Nesse instante, o Sr. Barreto Pinto que se achava encostado à porta entreaberta do recinto entrou ali inopinadamente e utilizando-se do microfone que fica à direita de quem entra, proferiu, em altas vozes, as seguintes palavras:

— «Não admito que um homem, como o senhor Sr. Paes Leme, venha ditar normas sobre minha conduta».

Incidente estourou o plenário. Mesmo assim, alguns vereadores e outras pessoas presentes conseguiram afastar do recinto o ex-deputado petebista, enquanto pedía a palavra o Sr. Gama Filho, que, censurando a atitude do Sr. Barreto Pinto disse que ela constituía uma grave ofensa à Câmara na pessoa de um de seus membros.

O Sr. Bento Braga, ocupado, logo depois, a tribuna, situou melhor a questão, dizendo que o presidente, no momento o Sr. Leite de Castro havia lamentavelmente errado pois devia ter mandado atuar imediatamente o insulador da dignidade da casa.

O Sr. Leite de Castro, que estava presidindo aos trabalhos, declarou, então, que já havia tomado as providências cabíveis no caso, determinando que o chefe do policiamento interno impedisse a presença no recinto de pessoas que não estivessem enquadradas nos dispositivos regimentais e, respectivamente, bem assim que estava proibida, de ordem da Mesa, a entrada do Sr. Barreto Pinto no edifício da Câmara.

Como não houvesse número para se prosseguir a votação, foram encerrados, então, os trabalhos.

As 14,30 teve início a sessão comum, não tendo havido, igualmente, oradores no expediente, pelo que passou-se logo à Ordem do Dia. Não houve, porém, votações, ainda por falta de número à vista do que o Sr. Cotrim Neto, propôs e a casa aprovou, que fosse realizada mais duas sessões, uma às 18, outra às 21 horas, ambas para se concluírem as votações, inclusive do orçamento.

## O Senador Plínio Pompeu acusa o governo pela vitória do candidato trabalhista

Na sessão de ontem, do Palácio Monroe o senador Plínio Pompeu usou da palavra para se manifestar sobre o movimento de 29 de outubro de 1949. Entre outras coisas o parlamentar udenista declarou que a vitória do senador Getúlio Var-

gas, não era a vitória de um candidato ou de um partido, mas sim a revolta do povo contra o atual governo. Mais adiante, S. Exa. afirmou que muitos dos candidatos vitoriosos no pleito de 3 de outubro o foram por serem donos de "caixinhas" ou especulatórios. Disse mais que na última eleição o suborno foi a arma escolhida pelos candidatos. Apartado, por vários senadores, não declinou os nomes dos candidatos donos de "caixinhas" ou especulatórios. Terminou sua oração fazendo um apelo ao próximo governo para que salve o país do caos econômico que está na porta.

## De partida para os Estados Unidos o Sr. Saturnino Belo

S. LUIZ, 30 — Do correspondente — Noticiase que o Sr. Saturnino Belo foi atacado de súbita doença. Recolhido aos seus aposentos, o candidato derrotado ao governo do Maranhão recusa receber os próprios correligionários. Comenta-se que se trata de enfermidade aparente, pois que várias vezes, em situações políticas delicadas, o Sr. Saturnino Belo acamou-se fingindo assim as consequências naturais do fracasso. Sabese mais que o ex-futuro governador do Maranhão está de viagem marcada para o Estado Unidos.

CLODONIR ROICOTOU EVANDRO

S. LUIZ, 30 — Da correspondente — Estão causando sensação aqui as declarações do

Sr. Crepory Franco, numa sessão eleitoral em Bacabal, acerca do procedimento do Sr. Clodimir Cardoso para com o candidato a Senador na Chapa das Oposições Coligadas, Sr. Evandro Viana. Disse o Sr. Crepory que Clodimir dera instruções aos seus correligionários para que não sufragassem aquele candidato, pois a quarta como companheiro de bancada em "político depravado". Explorou, dessa forma, a desproporção entre os votos que obteve e os Srs. Saturnino Belo e Evandro Viana.

A MELHOR RENDA  
**BANCO UNIÃO COMERCIAL S/A**  
ASSEMBLEIA, 91  
Capital e Reservas  
Cr\$ 22.087.733,60



# Do na Zulmira dominada por recalques e complexos

**NUNCA PROCURARA UM TRATAMENTO PSICANALÍTICO ADEQUADO — UMA DES-CONTROLADA DIANTE DOS IMPREVISTOS DA VIDA INDIVIDUAL E SOCIAL — SÓ UMA PESQUISA DE ESPECIALISTA PODERIA CHEGAR A UM RESULTADO QUANTO AO MOTIVO EXATO DO CRIME OCORRIDO EM BOTAFOGO**

O investigador Fernando Da-  
Silva, fez ontem entrega ao es-  
crivão Armando Panno, do se-  
guinte relatório em torno da  
vida pregressa de Dona Zulmi-  
ra Galvão Bueno, incurso nas  
penas do artigo 121, combinado  
com o artigo 12, nº II do Có-  
digo Penal.

**SOB O PONTO DE VISTA INDIVIDUAL**

"Dona Zulmira Galvão Bu-  
eno é brasileira, natural de São  
Carlos do Pinhal, Estado de S.  
Paulo. Seus pais os Srs. Alfre-  
do Ferraz e Dona Emilia  
Siqueira Ferraz. Conta 37  
anos de idade, tendo nascido em  
5 de outubro de 1913. É cas-  
ta e de prendas domésticas.  
Professa a religião católica.  
Sua instrução é primária, com-  
pleta. É de cor branca, cabelos  
castanhos, olhos castanhos, nar-  
iz afilado, boca de tamanho  
regular, com 1 metro e 60 cen-  
tímetros de altura, aproximadamente, corpo normal, res-  
tando em companhia de sua fa-  
mília a Praia de Botafogo nº  
194, no bairro de Botafogo,  
nesta capital".

**BOA DONA DE CASA**

"É a referenciada dona de  
casa cuidadosa, atenciosa no  
tratamento com os serviços, de  
quem foram colhidas estas in-  
formações. Sua atitude em re-  
lação aos componentes de sua  
família, notadamente nos de  
afinidade, foram sempre cor-  
tezes, não se obtendo qualquer  
alusão desabonadora de sua  
conduta, até o dia em que de-  
finiu o que constitui estupe-  
ficação geral e surpresa a to-  
dos. No tocante ao tratamento  
dispensado aos seus filhos, de  
homens, respectivamente, Marco  
Cláudio, de 13 anos, aluno do  
Instituto Juvenna, nesta capi-  
tal, e Castor Stello, de 18 anos,  
aluno do Colégio Catagózes,  
em Minas Gerais e Stello Cas-  
tor de 16 anos de idade, aluno  
do Instituto Granbery de Jui-  
z de Fora, no mesmo Estado, fo-  
ram obtidos motivos de eleva-  
ção doméstica não se encontra-  
do a menor crítica a conduta  
da indicada nos deveres de  
mãe e de esposa. Sempre se  
revelou boa esposa nutrido  
certa admiração reverencial a  
cultura do seu marido com  
quem atravessou uma existen-  
cia de 20 anos. Seu convívio  
social é o próprio de suas ra-  
ções de amizade, isto é, de  
bem convívio, proporcionado  
pela situação social de sua es-  
posa. Não joga, não se excede  
em hábitos sociais modernos e  
alcoólicos como o uso de licó-  
res, nos centros elegantes, "ver-  
bigratia", entretanto tem o há-  
bito comum de fumar".

**POSSUI BENS...**

"A indicada viveu as costas  
de seus pais até a idade de 17

anos. Após passou a viver as  
expensas do Dr. Stello Galvão  
Bueno. Possui bens obtidos na  
constância de sua união, cuja  
importância total só poderá ser  
precisada pela ação da julga-  
tura, em inventário".

**SOMENTE UM ESPECIALISTA...**

"Segundo os elementos ob-  
tidos no apuramento do fato, e  
em se tomando em considera-  
ção os detalhes que conseqüen-  
te local do crime, a sindicada, dois  
dias antes do fato delituoso já  
se encontrava fortemente agita-  
da no interior de sua residência  
de onde saía para avistar-se  
com pessoas de seu conhecimen-  
to, por vezes, agitação que che-  
gou a conturbá-la quando em  
seu cérebro se associou a ideia  
fixa da infidelidade conjugal.  
Hoje, ao delinquir, o fez com  
os detalhes aduzidos pelos em-  
pregados Aristides Francisco e  
Geraldina de Souza, notando-se,  
salvo melhor juízo, de maneira  
tão rápida, e a sós, que impos-  
sível se tornou penetrar na par-  
te atinente a seu exato estado  
de alma, com precisão nítida  
relativa. Só uma pesquisa de  
especialista poderia chegar a  
um resultado positivo quando  
ao motivo exato do crime. Após  
o crime retirou-se do local ru-  
mando de taxi ao "binete do  
Exmo. Sr. General Chefe de  
Polícia, onde, entretanto, suas  
palavras de lágrima e solu-  
ços expandiram-se nas primei-  
ras frases sobre o ocorrido".

**RECALQUES E COMPLEXOS**

"Ao primeiro exame apresen-  
ta temperamento emotivo com  
elevação para exagerado tem-

peralismo, demonstrando afei-  
ção pela sua vida intimista, de  
temperamento, as vezes, apa-  
rentemente calmo, revela, no  
entanto, emotividade sem con-  
trole nos momentos de exalta-  
ção. Parece, sem maiores deta-  
lhes de especialização, uma pes-  
soa dominada por recalques e  
complexos, que nunca procurou  
o tratamento psicanalítico ade-  
quado às suas funções que só  
neurologistas poderiam modifi-  
car no sentido atual da tera-  
pêutica necessária aos tempera-  
mentos com inclinações para a  
criminalidade. Possui Dona  
Zulmira Galvão Bueno uma edu-  
cação comum sem reajustamen-  
tos da sua emotividade revela-  
dora de qualidades e defeitos  
que a tornam uma descontrola-  
da diante dos imprevistos da  
vida individual e social. Só um  
exame rigoroso e especializado  
poderá conseguir conclusões po-  
sitivas necessárias a prova di-  
ante da Justiça e da verdade da  
ciência criminal. Os primeiros  
elementos de observação não  
conduzem a uma afirmativa ab-  
soluta nem em relação a qual-  
quer premeditação, nem a per-  
turbação que a delinquente apre-  
sentou no decorrer de todos os  
fatos em questão. Salvo me-  
lhor juízo, a criminosa é uma  
emotiva sem os característicos  
dos criminosos comuns classifi-  
cados pela criminologia, dentro  
do rigor científico".

**DESMEMBRAM**

Foram ainda ouvidos ontem,  
Aroldo Moreira Santos Costa,  
Manuel Rodrigues Maia, Mi-  
guel dos Santos Jourd e Aris-  
tides Francisco. Os três pri-  
meiros são as pessoas referidas por  
Olivério, — o tratorista, como  
tendo acompanhado Antônio  
Santos a Fazenda Caieiras pa-  
ra matar como também o  
Dr. Stello; enquanto que o úl-  
timo, esclareceu que a arma in-  
discreta pela criminosa era um  
revolver Colt e não um Smith  
como a princípio referira.

## Trabalho escravo na «Kibon»

Entre as várias atribuições  
do Ministério do Trabalho figu-  
ra a de zelar pelos interesses dos  
trabalhadores. Sr. Marcial  
Dias Pequeno, que responde pe-  
la pasta interinamente, parece  
não saber dessa particularidade,  
uma vez que os fatos por nós  
revelados, com relação a Com-  
panhia Harrison do Brasil, não  
estão merecendo de S. Exa. o  
cuidado que eles exigem. Não  
queremos nem de leve pensar  
que também o nosso ex-colega  
de imprensa esteja subordinado  
aos interesses dos proprietários  
estrangeiros. Entretanto, so-  
mos obrigados a crer que o Mi-  
nistro do Trabalho, neste fim  
de governo, não está propenso  
a colaborar com o Presidente  
Dutra, uma vez que deixa que  
trabalhadores patrióticos sejam  
explorados da maneira mais vi-  
res, que ganham de acordo com  
preços monopolizadora, é traba-  
lhar para que o proletariado  
brasileiro passe a descer do  
seu próprio Governo. Mesmo  
assim registramos nesta repor-  
tagem outras irregularidades  
praticadas pela "Kibon", con-  
tra os direitos assegurados em  
leis aos trabalhadores brasilei-  
ros, irregularidades essas que  
não se justificariam nem mesmo  
numa colônia norte-americana.

**TRABALHADORES ESCRAVOS**

Mantem a companhia "Ki-  
bon" nas ruas desta cidade um  
batalhão de vendedores de sor-  
vetes, que somam mais de oit-  
oentos ambulantes. A estes a  
empresa entrega uma cartolina  
destinada ao transporte dos  
vários produtos por ela fabri-  
cados. Iniciam, ali, as explora-  
ções, o logro na fórmula de  
pagamento, a esses trabalhado-

res, que ganham de acordo com  
o que vendem. Mas para não  
fugir a regra, que na "Kibon"  
é a de roubar o mais possível  
o próximo, os modestos vende-  
dores não têm direito algum,  
nem mesmo o da estabilidade.  
O contrato de trabalho que as-  
sinam criação que só poderia  
ter sido do cérebro de ameri-  
canos exploradores e não po-  
deria entrar em execução nem  
mesmo na Conchinha. In-  
tencionalmente, aqui no Brasil, para  
vergonha nossa, mais de mil pa-  
trícios estão presos a ele. Esse  
contrato resumido é o seguinte:  
pode o operário trabalhar vi-  
ntes anos na casa que não conta um  
dia sequer de trabalho; o uni-  
forme que recebe para o exer-  
cício de suas funções de ambu-  
lante, é alugado pela própria  
companhia a razão de nove cru-  
zeiros por dia. Devese acentuar,  
também, que o vendedor  
ambulante da "Kibon" é res-  
ponsável pelo material. Cor-  
rem por sua conta todas as  
despesas, desde a pintura da  
cartolina até a confecção de  
cartazes de propaganda da com-  
panhia. E como os depósitos da  
empresa americana, em sua  
maioria, não dispõem de coher-  
tura eficiente, ficam as cartolin-  
has ao relento, se estragando  
ao rigor do tempo. O "testa-  
de ferro", que são os brasilei-  
ros feteiros, nenhuma providên-  
cia tomam para sanar essa ir-  
regularidade, uma vez que re-  
cebem sobre os ambulantes, em  
nosso frias, todas as despesas  
ordinárias de manutenção e con-  
servação dos ditos veículos.

**QUEREM CARTILHA POR  
NOCIVIDADE PELO TRAFEGO**

Apesar do Governo brasileiro  
ter feito todos os esforços no  
sentido de amparar o nosso tra-  
balhador, cedendo os Institutos  
cerca de mil empregos, da  
"Kibon" não gozam dessas re-  
galias, uma vez que não des-  
cendem para nenhuma in-  
tuição de previdência social. Há  
ambulantes que trabalham na "Ki-  
bon" a mais de cinco anos e  
que podem ser dispensados, até  
mesmo hoje sem nenhuma in-  
dicação, bem assim como po-  
derão lá ficar o resto da vida, até  
que a velhice os impossibilite  
de exercerem suas atividades.  
Ali então, virão para as ruas  
lançar a mão a caridade públi-  
ca, como se nesse país não estis-  
sem em vigência as leis de  
amparo ao trabalhador. Que-  
rem, por isso os ambulantes da  
"Kibon" — e justo seria se  
fossem atendidos que a Delega-  
cia de Tráfego desta cidade  
fizesse fornecer uma cartolina, na  
qual eles possam ap-  
lar a descontar para um ins-  
tituto. Mas os "gringos" da  
"Kibon", com a colaboração  
eficiente dos "testas de ferro",  
evitam por todos os meios que  
essa venha a se concretizar, mi-  
nucamente para não colaborar  
no desconto de 50 por cento  
previsto em lei. Permitir que  
essas irregularidades continuem  
na "Kibon" é decretar no Bra-  
sil a volta do trabalho escravo.

**ONDE A CEGONHA  
FAZ-SE ASSÍDUA...**

**FORALEZA, 30** (Via  
press) — Na Maternidade João  
Moreira, desta capital, ocorreu  
um fato curioso: a Senhora  
Francisca Augusta da Silva, ca-  
sada com o carreteiro Augusto  
Ricardo, deu a luz a três crian-  
ças do sexo masculino. A "li-  
beração", embora transcorrida  
em circunstâncias precárias,  
não teve maiores contratempos,  
passando bem a parturiente e  
seus três filhos. D. Francisca  
já tivera dezesseis filhos, estan-  
do vivos oito, todos de menor  
idade. Ante o nascimento de  
mais três crianças, o pai ficou  
apreensivo, lamentando a sua  
sorte. E não se contenta, que  
não exclamasse diante das pes-  
soas presentes: Meu Deus! co-  
mo vou aguentar mais este pe-  
so? Três filhos de uma só vez!  
\*\*\*\*\*  
tiveram justificativas para o es-  
tado demonstrando, tão somente,  
absoluta escassez quanto ao  
mesmo. Criando-se, desse modo,  
uma atmosfera de absoluta inibi-  
ção. Interpelada pela Polícia, não

## A orgia dos carros oficiais

**ATE EM SAO GONCALO, NO EM-  
TADO DO RIO, OS CHAPAS  
BRANCAS ESTÃO NO  
CARTAZ**

Não existe mesmo remédio para  
o escândalo dos carros oficiais.  
A verdade é que o abuso dos cha-  
pas brancas generalizou-se de tal  
maneira, que os carros dos go-  
vernos estaduais e municipais,  
tanto quanto os do federal, ser-  
vem unicamente para o passeio e  
gozo dos granfinos dirigentes de  
repartições, muito embora outros  
funcionários aquinhoados e mes-  
mo serventes e contínuos protegi-  
dos, possam dos mesmos fazer  
uso.

Anteontem, um nosso redato-  
r, acompanhado de um seu amigo,  
alto funcionário do Ministério da  
Fazenda, achava-se, por acaso, às  
12h30 horas na Rua Dr. Por-  
ciúncula, quase esquina da Rua  
Pereira Pinto, no lugar denomi-  
nado Venda da Cruz, no municí-  
pio de São Gonçalo, no vizinho  
Estado do Rio, quando proceden-  
te da sede do referido município,  
encontrou na via pública em apre-  
ço, o chapa branco nº 2-09, diri-  
gido por um cidadão, em mangas  
de camisa, que pelo gesto não era  
o chauffeur do carro. As 15  
horas, o mesmo carro deixava a  
Rua Pereira Pinto tomando a di-  
reção de São Gonçalo, abarrotado  
de mulheres e crianças.

...cozi va il mundo, diria a  
conceiteira Panerária. De fato,  
a vida é assim. Mas o que dirá  
sobre esses abusos o Cel. Edmundo  
de Macedo Soares e Silva, ilus-  
tre e honrado governador do Es-  
tado do Rio? E os prefeitos mu-  
nicipais que permitem esses abu-  
sos? E os chefes de departamen-  
tos e repartições. E o diretor dos  
serviços autônomos?

No Estado do Rio e nos muní-  
cípios vizinhos, o abuso é re-  
tal. Não há mesmo para quem  
apela.

## «Chance» às tratantadas dos senhores

Tdo mundo sabe que o Rio de  
Janeiro está nas mãos de explo-  
radores sem escrúpulos, entre os  
quais estão os senhorios-tuba-  
rões, uma classe unida e que  
age sem o mínimo de dó ou  
compaixão do catóico.

E não é preciso ajeitar que  
as vítimas são todos aque-  
les que necessitam alugar uma casa  
ou apartamento. Seja rico da  
classe média ou pobre.

Os senhorios-tubarões agem  
em todo, os quadrantes desta  
cidade sebastianópolis.

**"CHANCE" PARA AS PATI-  
FARIAS DOS "TUBARÕES"**

São notórias as patifarias das  
ses senhorios, que acobertados  
pela ledesa e pouco caso das  
autoridades, fingem ignorar a  
lei, cometendo a impunemente

toda sorte de tratantadas contra  
os indefesos inquilinos, aumen-  
tando, porém quando lhes apa-  
rece uma nova vítima, atraindo  
uma nova vítima, atraindo de  
um canto para o outro.

**EMENDA DO SENADO QUE  
DEVE SER REJEITADA PELA  
CAMARA**

A Lei do Inquilinato sofreu  
como se sabe no Senado Fe-  
deral, uma intervenção por go-  
s, ganhando uma emenda.

Essa emenda, porém, não é  
nada interessante vindo a mes-  
ma a causar embaraços pois  
constitue um rótulo "chance"  
para aquelas tratantadas de que  
gostam muito os senhorios-  
tubarões. Por essa emenda que  
deve, sem demora, ser rejeita-  
da pela Câmara, irjam encontrar  
os exploradores uma porta abe-

ta para outras patifarias, tão a  
gosto desses indivíduos que se  
loquejam a tripa fora, sem  
com as ineríveis "luvas" ou im-  
postos, ou, ainda, com a que  
recebem fora dos recibos.

Surgiram, entretanto, novas  
expedientes próprios aos nume-  
ros alibados que infestam o  
Distrito Federal que apertariam  
o varão de suas vítimas até  
fazê-las cair vencido. E que,  
entre outras modalidades que  
seriam postas em prática, viria  
também o expediente da de-  
socupação dos imóveis.

E é isso justamente o que se  
não deve permitir, podendo os  
membros da Câmara dos Deputa-  
dos, pagar esse apêndice in-  
decentável, proveniente do Sena-  
do e que passaria a ser uma  
ursada, contra os inquilinos.

**ONDE A CEGONHA  
FAZ-SE ASSÍDUA...**

**FORALEZA, 30** (Via  
press) — Na Maternidade João  
Moreira, desta capital, ocorreu  
um fato curioso: a Senhora  
Francisca Augusta da Silva, ca-  
sada com o carreteiro Augusto  
Ricardo, deu a luz a três crian-  
ças do sexo masculino. A "li-  
beração", embora transcorrida  
em circunstâncias precárias,  
não teve maiores contratempos,  
passando bem a parturiente e  
seus três filhos. D. Francisca  
já tivera dezesseis filhos, estan-  
do vivos oito, todos de menor  
idade. Ante o nascimento de  
mais três crianças, o pai ficou  
apreensivo, lamentando a sua  
sorte. E não se contenta, que  
não exclamasse diante das pes-  
soas presentes: Meu Deus! co-  
mo vou aguentar mais este pe-  
so? Três filhos de uma só vez!  
\*\*\*\*\*  
tiveram justificativas para o es-  
tado demonstrando, tão somente,  
absoluta escassez quanto ao  
mesmo. Criando-se, desse modo,  
uma atmosfera de absoluta inibi-  
ção. Interpelada pela Polícia, não

## O crime da Jardim Botânico

Misterioso crime de morte ocor-  
reu, domingo, à rua Burgo da  
Gama, no Jardim Botânico, próximo  
ao prédio 88, em um edifício em  
construção, cuja vítima, um in-  
teligente operário, foi o velho das  
obras. O Sr. Osvaldo Tavares Pi-  
nheiro, residente à rua Suplicy,  
sem número, ao passar, ali, cerca  
das cinco horas da manhã, com o  
fim de ir a feira, teve a sua  
atenção de parada para um ge-  
raldo ambulante que patinava do  
autêntico, de um barracão, situado no  
lugar referido, o qual servia, nas  
obras, de depósito de materiais e  
no mesmo tempo, abria para o  
público. Procurado interlar-se, de  
parto do que ocorreu, o Sr. Osval-  
do viu, com surpresa, que um ho-  
mem se refugiara ali, deitado numa  
rede, esvalado em sangue, verifican-  
do, ao mesmo tempo, que de  
sua cabeça saíam gotas de  
sangue, de massa encefálica. Con-  
cluiu que se tratava de uma vítima  
de um homicídio. O trans-  
curente ocorreu, imediatamente, o  
ocorrido e autoridades do 1º Dis-  
trito, tendo o contrário. O crime

em companhia de vários policiais,  
constatado, no local a veracidade  
da informação.

**LATROCINIO!**

De início, apurou-se que se ou-  
trava em andamento pertenciam a So-  
ciedade Geral de Urbanismo, Co-  
mércio e Construção Limitada, com  
escritório a rua do Carmo, 6 e 8  
701 e 703, e que a vítima era o  
vigia das mesmas.

Verificaram, também, as autori-  
dades que se tratava de Afonso da  
Silva, de 19 anos, o qual embora  
fosse empregado antigo da firma,  
cerca de 10 dias apenas fora posto  
ali como vigia. O infeliz homem  
recebera duas profusas golpes na  
cabeça e segunda cartas que to-  
ram empuçadas entre os seus  
pertences, terra, guardada, alguma  
economia pois além de tratar de  
serviço, uma delas, que era de  
uma bolsa, referia-se a este per-  
tencente. No chão, junto a uma  
pilha de sangue, foi encontrada uma  
carta, pedindo mais ou menos  
coisas, com o qual o criminoso

pretava abater o vigia pois além  
de estar ali de sangue, ali de  
gostaria impressões digitais de  
ele. Tudo indicava, portanto,  
que o pobre operário fora vítima  
de um assalto, surpreendido, em  
sua barraca, por algum malfeitor  
desconhecido que depois de des-  
falcado, teria-lhe despojado  
de seus haveres.

**POLICIA TECNICA...**

Surgindo, assim, a hipótese de  
assalto, foi acatada, como de  
papel, a presença da Polícia  
Técnica, a colaboração da  
Polícia Técnica, enquanto que, em  
estado de desparado, a vítima era  
conduta, em ambulância, para o  
Hospital Miguel Couto — ali, agi-  
vado-se o seu estado, não sendo  
mesmo possível nenhum meio para  
salvamento. O infeliz trabalhador  
veio a falecer, sendo o seu ca-  
daver removido para o Instituto  
Médico Legal, tendo o fato ocu-  
rido pela manhã, os primeiros  
operários que foram chamados ao  
local, interpelados pela Polícia, não

|                 |
|-----------------|
| Número do carro |
| Hora            |
| Local           |
| Irregularidade  |

O leitor que quiser colaborar co-  
mo no preenchimento do uso in-  
ter de carros oficiais — os lo-  
camos "placas brancas" que in-  
tegram a cidade e desenvolvem, man-  
tendo a ordem do trânsito —  
deve preencher os dados do mundo  
aqui e o remeter para GAZETA  
DE NOTÍCIAS, Rua Teófilo Ottoni  
nº 142.

Recebemos, igualmente, as denú-  
ncias pelos telefones: 42-7841 ou  
42-8002 e antes das 15 horas pela  
d. n. 42-3505.

\*\*\*\*\*  
trelanta os "gringos", arranja-  
ndo de 5 por cento ficar em  
carta para que o ambulante an-  
seir do carro, o reciba. Assim,  
há vendedores que têm em co-  
re a "Kibon" mais de dez  
mil cruzeiros, importância que  
considera perdida, uma vez  
que até hoje nenhum empre-  
go ao deixar a companhia a re-  
ceber. Está com isso a "Ki-  
bon" a roubar trabalhadores in-  
defesos, visando unicamente o  
aumento da fortuna de seus pro-  
prietários tubarões.

Como se não bastasse o des-  
respeito às leis trabalhistas, o  
estrangeiros proprietários da  
"Kibon" se ufanam de traba-  
rem as Autoridades brasileiras  
no bolso, incluindo entre este  
a fiscalização municipal, cujo  
assunto será objeto de outra  
reportagem.

Continuamos, no entanto,  
aguardando as possíveis provi-  
dências que o Ministério do Tra-  
balho venha a tomar, resguar-  
dando assim os direitos que os  
operários brasileiros têm assegu-  
rado, mas que são desprezados  
por estrangeiros insulentes.



# Mundandades

## NOIVADOS

Com a Sra. Leticia de Souza, filha do Dr. João Machado de Souza, diretor do Núcleo Educacional do Alcantara, e de sua exma. esposa D. Honório Santos de Souza, com o Sr. Elias Chedid, funcionário do Ministério da Fazenda.

Conmemorando a passagem do segundo aniversário da sua fundação, a Assistência Judiciária aos Moradores em Lázaro, no dia 4 de novembro próximo, uma grande festa popular, às 20 horas, na sede social da S. C. Oposição, à rua Silva Xavier, 18, próximo ao Largo da Abolição, CHA.

Nos salões do Miramar Palace Hotel, realizar-se-á no próximo dia 9 de novembro, um chá, organizado por um grupo de distintas senhoras, em benefício do NATAL dos assistidos pela Fundação das Sociedades de Assistência aos Lázaros.

Durante o chá será feito o sorteio de um terreno de 500 metros, localizado em Miguel Pereira.

A festa, que contará com o concurso de vários elementos de grande valor artístico, terá a participação, entre outros, os Srs. Nereu Ramos, Edmundo Macedo Soares, Edgard Teixeira Leite, Manoel Montejardim, Pedro Batista Martins, José Nabuco, Sadock Baltazar Melo e Silva, Joffre Melo e Silva, Antônio Botelho, Carlos Moraes, Victor Loenzinger, Adolfo Gentil, Renato Pinto, Hugo Itamann, Rodrigo Magalhães, Horácio Cabim, Salvador Gama, Alfredo Veiga Carvalho, Draul Ernani, Odulio Castro Braga, Carmelita Gibson, Beatriz Luiz Pinto, Esther Melo e Silva, Sras. Coeli

Moura, Sela Leonorides e muitas outras.

## TURISMO

Em todos os pontos do itinerário Rio de Janeiro, está sendo preparada festiva recepção aos excursionistas do Touring Clube do Brasil que, em janeiro de 1951, tomarão parte no Nono Cruzeiro Turístico ao Norte, organizado por aquela prestigiosa instituição turística. O sa- que "D. Pedro II", de 10.000 toneladas, da frota do Lloyd Brasileiro, conduzirá os viajantes, que terão ensino de cunho mais expressivo aspectos da vida das encantadoras cidades turísticas. No Departamento de Turismo do Touring Clube do Brasil já estão sendo feitos os arranjos para essa interessante viagem.

## MISSAS

Em sufrágio da alma da Sr. Ramiro Gonçalves, chefe da Organização Transportes Caravelas Limitada, serão rezadas missas de sétimo dia, amanhã, às 8.30 horas, na Catedral Metropolitana, senão uma delas no altar-mór.

**PARA OS CABELLOS..**  
**JUVENTUDE**  
**ALEXANDRE**  
**USE E NÃO MUDE**

## Música

### Um festival Beethoven com Erich Kleiber

AMARILIO DE ALBUQUERQUE

O segundo concerto de assinatura da temporada Kleiber, com a Orquestra Sinfônica Brasileira foi realizado com um "Festival Beethoven". E o interesse despertado pelo concerto foi dos maiores. O Teatro Municipal apresentava, na noite de sexta-feira última um aspecto de raro entusiasmo pelo concerto do grande maestro húngaro e frente da O. S. B. E. que Kleiber, além da reputação mundial que o acompanha, como um dos maiores regentes atuais, conseguiu contagiar o nosso público com os refinamentos da sua arte, toda ela cheia de austera severidade artística, não só na condução correta do conjunto, como e principalmente no seu preparo, aspecto este que já assinalamos em crônica anterior.

Agora tivemos a iniciar o programa da 2ª Sinfonia em ré maior, op. 26, de Beethoven. No primeiro movimento, a alma do regente domina o conjunto. Sente-se a chama da marcialidade que, aliás, se observa em suas interpretações, preponderar com a arrogância e a altanaria que lhe são próprias. Há vibração, sentido exato de comando. Entretanto falece sensibilidade em outras passagens desse movimento. Isso mesmo se observa no "Larghetto" que vem a seguir, embora impere, como sempre, a correção de maneiras e de sentido na interpretação da partitura. Quanto aos dois últimos — "Scherzo" e "Allegro Molto" — as observações são as mesmas anteriormente expostas, isto é, falta de conhecimentos da obra na exposição metódica dos seus mínimos detalhes, exaltação e grandeza sinfônica em toda a marcação onde prepondera extrema vigilância e sentido objetivo da grande peça.

No número seguinte, a célebre "Heroica", que assinada o apogeu do ciclo beethoveniano, o regente está nela perfeitamente integrado, porque nela também esteve, em toda a sua elaboração, a alma rebelde e viril do gênio de Bonn. A "Heroica" começa com um "Allegro con brio", em que Kleiber distribui com vivacidade e integral perfeição as entradas, salientando a beleza das terras que a marcaram, atribuídas aos violinos, violoncelos e oboés. A grande sinfonia evolui para o "Adagio" assai ou "Marcha Funebre", dedicadamente caracterizada pela presença da forma graciosa do "Lied", e também magistralmente interpretada pelo regente, seguindo-se o "Scherzo", onde, novamente a personalidade de Kleiber está presente, concluindo por um "Allegro molto", vibrante, enérgico, contagiando a assistência



que nos elevam ao alto sentido que tem sido no regente o seu guia, honesto, leal e seguro. A assistência emocionou-se democraticamente, exigindo várias vezes sua presença à cena.

JOANILDA SODRÉ E JOSEFINA AGUIAR — segundo número.

que nos elevam ao alto sentido que tem sido no regente o seu guia, honesto, leal e seguro. A assistência emocionou-se democraticamente, exigindo várias vezes sua presença à cena.

## Rádio

### NOTICIÁRIO

Hoje, às 21.30 horas, Ciro Monteiro fará sua reaparição na Rádio Mayrink Veiga. Plenamente integrado na sua carreira artística, trazendo um repertório novo e sensacional. Ciro Monteiro oferecerá aos seus "fans" e ouvintes da PRAV uma série de programas magníficos, que se repetirão todas as ter-



Ciro Monteiro

ças-feiras, no mesmo horário de hoje. Milena Cardoso se dá a "convivência especial" do programa de hoje, cantando na PRAV uma das músicas especiais da PRAV. A transmissão será feita diretamente de d. auditório da Mayrink, traduzindo ao público.

A Rádio Ministério da Educação transmitirá amanhã, às 20 horas, uma recital do soprano Anna Chirila de Miranda, um dos mais importantes valores líricos do Brasil.

Amazônia, às 21.30 horas, a Rádio Mayrink Veiga apresentará o pri-

meiro programa da série do "Chorão" para a descoberta de uma nova cantora de ritmos populares. Esses programas repetir-se-ão todas as quarta-feiras, sempre às 21.30 horas.

A Rádio Globo transmite todas as terça-feiras, às 21 horas e 30, o programa "Teatro de Sonho", escrito por Amaral Gurgel. "Teatro de Sonho" é um conto completo, em geral baseado num acontecimento importante da atualidade.

Reformou contrato com a Rádio Tupi, Linda Batista, a estrela incontestada da música popular brasileira. A famosa cantora assinou novo contrato que a prenderá ao "vachue do ar" por larga temporada — é fato inédito — constando do mesmo, uma cláusula referente ao tele-áudio, onde a intérprete fará ouvir a sua personalidade e voz.

## Dentaduras perfeitas



**METODO ESPECIAL DE MODELAGEM DO DR. ROMEO G. LOUREIRO**

LAUREADO ESPECIALISTA PREÇOS AO ALCANCE DA CLASSE POBRE! TRABALHOS A PREÇOS AVANÇADOS. AV. MARCHELLO FLORENTINO, 51

**DOENÇAS DO CABELO E DO COURO CABELLUDO**  
**SÓ É CALVO QUEM QUER**  
**PILOGENIO**  
FORMULA E PREPARAÇÃO DO PH<sup>10</sup> FR<sup>10</sup> GIFFONI  
AVENIDA NAS PHARMACIAS ORÇARIAS E NAS CASAS DE 1.º ORDEM  
FRANCISCO GIFFONI & C<sup>10</sup> - RUA 12 DE MARÇO, 17 - RIO DE JANEIRO

**COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA**  
PATRIMÔNIO NACIONAL  
INFORMAÇÕES DE VAPORES  
AV. RODRIGUES ALVES N.º 303 a 331  
TELEF. 43-3424 e 23-1900

| PASSAGEIROS                                                                                 |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>"ITAQUATIA"</b><br>Sai para:<br>VITORIA — BAHIA — MACEIO — RECIFE                        | <b>"ARARY"</b><br>(Carqueiro)<br>Sai sábado, 4 de novembro, para:<br>FLORIANOPOLIS                                       |
| <b>"ITAMEZ"</b><br>Sai para:<br>SANTOS — RIO GRANDE — PORTO ALEGRE                          | <b>"ITATINGA"</b><br>Sai quinta-feira, 2 de novembro, às 9 horas, para:<br>VITORIA — BAHIA — MACEIO — RECIFE             |
| <b>O rápido carqueiro "RIO JURUA"</b><br>Sai para:<br>RECIFE — FORTALEZA — S. LUIZ — BELEM  | <b>"ARARANGUÁ"</b><br>Sai sexta-feira, 31 de novembro, às 10 horas, para:<br>BAHIA — MACEIO — RECIFE — CABEDELLO — NATAL |
| <b>"CAMPEIRO"</b><br>(Carqueiro)<br>Sai para:<br>SANTOS — RECIFE — MACEIO — NATAL — VITORIA |                                                                                                                          |

**AVISO** — A Companhia recebe cartas, encomendas e pacotes de passageiros até 18 horas do dia 13. Valores na Escritório Central até 18 horas do dia 13 de saída de passageiros. Os pacotes de passageiros desobem de câmaras frigoríficas.

Acetate para o transporte de domicílio a domicílio em tráfego mútuo com o Rêde Viagem Paraná — Santa Catarina para Curitiba e Ponta Grossa, — via Paranaguá e Antonina.

Acetate, igualmente, em tráfego direto com o Estrada de Ferro Bahia e Minas — via Ponte D'Água, para as localidades servidas por aquela estrada, ou sejam:

NO ESTADO DA BAHIA: Ilhéus — Malhada — Moa e Aracá.

NO ESTADO DE MINAS: Almeida — Presidente Getúlio — Moirinho — Bicas Fortes — Pedro Varasani — Teófilo Otoni — Valão — Sucupira — Capangara — Ladainha — São Bento — Quelvedo — Engenheiro Schmitt — Alfredo Graça — Aracá.

Informações com MARIO CATÃO  
Rua Visconde de Inhaúma, 98-100. Telefones: 23-3268 e 23-1292

**PASSAGENS:** LOJA — telefone 23-3433. Embarque de passageiros pelo Arm. 13 de Cód. de Páris.

**SEÇÃO DE FRETES:** TELEFONES:  
RIO: RUA VISCONDE DE INHAÚMA, 98-100 AND. 23-3268 e 23-1292

**EM NITEROI:** ARMAZEM E ESCRITÓRIO EM MARUI — 5781  
ARMAZEM 13 de Cód. de Páris, tel. 43-6075 — 43-3374 — 43-5442  
ARMAZEM 13 de Cód. de Páris, tel. 23-1900

**RETRATOS em 6 Minutos**  
ANDRADAS, 7.º ANDAR  
JUNTO AO LARGO DE S. FRANCISCO  
POR CR\$ 1  
**RETRATOS EM 5 HORAS**  
PARA CARTEIRAS DE IDENTIDADE ou PASSAPORTES 6 POR CR\$ 20

## "Diário da Metrópole"

### O Diário...

A cidade tem, sim, o seu diário...

Não é moça que vive, que ama, que odeia, goza e sofre?

Como mulher cada vez mais nova, a medida que os anos avançam, vai ela escrevendo o seu diário, anotando os fatos da sua vida. Escrevendo tudo aquilo que passa pelos seus olhos encantadores, o que de mais íntimo a toma, o que de mais grave ou mais superficial acontece nas suas 24 horas de vida que não pára...

E o papel do cronista, cronista que ama antes de tudo a sua cidade mulher, que a namora em todos os seus meios de mulher-moça, bela, formosa, é ir roubando à cidade ao seu diário, aquilo que ela escreve, vivendo... As suas vibrações ainda quentes, as suas dores ainda frescas, as suas emoções ainda vivas, as suas ale-

grias ainda lhe rebentando nos lábios...

A cidade chora e ri...

E duma cidade que se agiganta, que se torna dia a dia maior, e mais hodierna, o seu diário é uma folha viva, saltitante, cheia de interesse e de vibratilidade.

João do Rio escreveu a "alma encantadora das ruas" e dizia que há os que andam e os que "flanam" pela cidade. Os que "flanam" sentem a metrópole, vivem com ela, sofrem e gozam com ela... O cronista que vai descobrir o sentir da metrópole terá que "flamar" pelas páginas íntimas do seu diário, para com ela sentir as suas dores e partilhar as suas alegrias...

Iremos escrevendo o que anotamos do diário da vida da cidade maravilhosa. Prometemos ir até mesmo às suas folhas mais secretas, de penetrar-lhe o âmago do coração, de descobrir-lhe os sentimentos mais como os nossos.

Dizer o que se ouve à boca do povo, nos trens, nos ônibus, nas ruas, contando algumas vezes aquilo que a população diria se pudesse, escreveria se soubesse gritar se valesse a pena gritar... Algumas vezes encontramos lá nos à beira da cidade um e a mais bela do Mundo. Vimos algumas, bonitas e enigmáticas que é a mulher mais elegante e mais formosa do Universo. Outras vezes, porém, encontramos a crítica mordaz, o clamor das que, dentro da metrópole, sofrem e lutam; achando, o lado feio o lado trágico, o lado da vida da capital.

Um diário terá de ter de tudo — ou não será um diário da vida, cheio de contrastes e de novidades — de feio, de belo, de bom e de mau, de trágico e de cômico!

A cidade tem, sim, o seu diário...

E o cronista está captando essas impressões, impressões que vem transmitindo, aqui para vocês...

**INSTITUTO ELCO**  
PERNAS — Uterina — Vagina — Bexiga — Esôfago — Edemas, inflamações, dor, Erisipela e complicações  
**Dr. Joaquim Santos**  
DE SOB  
**RAIOS X** CR\$ 10.00  
RUA DO CARMO, 9-7

**CASA BANCARIA LIBERAL**  
Depósitos e Cauções  
Luiz de Camões, 60  
Tel. 43-1941

**GRAVATAS**  
Compre na casa que só vende gravatas  
**LIMATORRES**  
33 - Andradadas - 33

**Escute HOJE na SUA PRAÇA**  
Das 9 às 10 da manhã  
**"FESTA NO TERREIRO"**  
uma alegre e movimentada atração mayrinkiana, cem-por-cento caipira!  
Sob o comando de BARRETO e BARPOSO

**DOR DE DENTES? USE 1 MINUTO**



## Polícia em foco

Por J. G. GALVÃO MARINHO

### Ainda sobre a propalada "morte" da Escola de Polícia

Sem nada ter a retirar do que sobre o assunto escrevemos, nas edições de 26 e 27 últimos, voltamos à questão apenas para desfazer o veneno que um ceticismo andou distilando, com o objetivo de intrigar-nos com o atual diretor da Escola de Polícia — Dr. Fausto Barreto, pessoa que nos merece a maior consideração e que de modo algum desejariamos envolver nas críticas que formulamos. Esse tipo a que nos referimos teve o dispendio de dizer que havíamos visado com aqueles artigos a pessoa e a administração do mencionado diretor, o que é uma infâmia e uma injustiça. Até o presente não vimos, absolutamente, razões para criticar o Dr. Fausto Barreto ou a sua administração.

O que dissemos e agora ratificamos, foi a repetição do que vários jornais já haviam registrado ultimamente: — sobre o desânimo e o desinteresse que invadiram a Escola de Polícia depois que a transformaram em mera dependência da Divisão de Polícia Técnica e afastaram da sua direção o seu maior animador — Dr. Silvio Terra. Acrescentamos, então, que entre outras razões responsáveis pela propalada morte da Escola de Polícia deveria figurar, principalmente, o nada que tem valido os certificados de aproveitamento e habilitação dos cursos, aos seus portadores, para efeito de nomeação, promoção ou melhoria de vencimentos.

Falamos, outrossim, no desastre que redundaria o afastamento

inesperado do Dr. Silvio Terra; mas, em vez nenhuma fizemos referência ao seu substituto, a não ser para consignar que todos são unânimes em reconhecer os seus méritos pessoais e os esforços que vem dispendendo à frente da E. P.

E, efetivamente, esse reconhecimento não importa em favor algum. E' de justiça. Merece o Dr. Fausto Barreto, incontestavelmente uma das maiores reservas morais e de cultura com que conta o D. F. S. P., ao qual vem servindo há mais de 20 anos, com elevação e probidade incontestáveis.

Fica aqui, portanto, totalmente desfeita a veneno e qualquer insinuação perversa que de futuro possam aparecer. Não costumamos falar nem escrever com subterfúgios, mas, finalmente, ao entendimento dos leitores, não é claro quanto nos seja possível. Não de vemos favores pessoais nem a administração policial nem aos senhores Silvio Terra ou Fausto Barreto além da consideração pessoal e amizade que nos distinguem e que muito nos honra. Por isso vosamos de absoluta indevidência e isenção de ânimo. Não conhecemos essa escola que chamam habilitação, nem fazemos críticas tendenciosas. Há, porém, um vício ditado o qual nos diz: Quem sabe batular, sabe calcular. E isto sugere-nos que o autor do veneno, e que nos oia intrigar, calcular não será difícil de ser identificado no rol dos conhecedores clajuladores. Ele aparecerá.

## Amplos esclarecimentos do IAPM aos marítimos e à opinião pública

### Nota oficial

O Instituto dos Marítimos, ultimamente, tem estado em foco, girando as notícias e comentários em torno de fatos relacionados com a sua vida financeira.

No tocante às disponibilidades em dinheiro, divulgou-se que, no assumir a presidência do I. A. P. M., o seu atual dirigente tinha a instituição mais de Cr\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões de cruzeiros) depositados no Banco do Brasil, e que, presentemente, referido montante estaria quase reduzido a zero, ignorando-se o destino que tivera tão vultosa soma.

Também o fato de terem sido efetuados dois depósitos no Banco Continental de São Paulo deu motivo a críticas e censuras diversas.

Nestas condições, a Presidência do I. A. P. M. vem a público prestar os esclarecimentos que se seguem.

—O—

1. Quando o atual Presidente do I. A. P. M. assumiu o cargo (14 de novembro de 1949), eram estas as disponibilidades em dinheiro existentes:

|                                                      |               |
|------------------------------------------------------|---------------|
| Banco do Brasil — Sede                               |               |
| Retiradas livres                                     | 5.359.338,60  |
| Banco do Brasil — Paranaguá                          |               |
| Retiradas livres                                     | 1.699.735,10  |
| Banco do Brasil — Agência Estados                    |               |
| Retiradas livres                                     | 10.572.048,60 |
| Banco Indústria e Comércio de Sta. Catarina — Itajaí |               |
| C/Arrecadação (Recolhimentos em Trânsito)            | 33.587,00     |
| Soma                                                 | 16.014.709,30 |

|                                                |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| Banco do Brasil — Sede                         |                |
| a prazo de 12 meses                            | 60.000.000,00  |
| Caixa Econômica Federal de Pernambuco — Recife |                |
| a prazo de 12 meses                            | 4.000.000,00   |
| 84.000.000,00                                  |                |
| Total                                          | 100.014.709,30 |

2. Poucos dias depois de iniciada a sua administração, o atual Presidente se viu na contingência de solicitar, ao Banco do Brasil, fosse transferida, da conta de prazo fixo para outra de retirada livre, a quantia de Cr\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de cruzeiros) a fim de operar a cobertura de despesas ordinárias e inadiáveis.

3. Ademais, o atual Presidente do I. A. P. M. encontrou grandes obras em andamento, todas sem dúvida, de interesse dos seus associados. Compreendem elas:

- a) — o novo Hospital dos Marítimos, no Andaraí (Rio), que terá capacidade para cerca de 600 (seiscentos) leitos;
- b) — o Edifício-Sede, na Avenida Venezuela (Rio), com 14 pavimentos;
- c) — o conjunto residencial de Itajaí (Rio), compreendendo 60 (seiscentos e uma) casas das quais 383 (trezentos e oitenta e três) se acham em construção.

4. No último levantamento efetuado em abril próximo passado, estava assim estimado o custo total de tais obras:

- a) — o novo Hospital, em Cr\$ 41.500.000,00 (quarenta e um milhões e quinhentos mil cruzeiros), dos quais restava despendir Cr\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de cruzeiros), não computando as despesas de equipamento e instalação hospitalares;
- b) — o Edifício-Sede, em Cr\$ 45.000.000,00 (quarenta e cinco milhões de cruzeiros), dos quais restava despendir Cr\$ 22.500.000,00 (vinte e dois milhões e quinhentos mil cruzeiros), não computando as despesas de instalação dos serviços;
- c) — o conjunto residencial de Itajaí, em Cr\$ 29.200.000,00 (vinte e nove milhões e duzentos mil cruzeiros) — parte que se acha em construção —, dos quais restava despendir Cr\$ 6.000.000,00 (seis milhões de cruzeiros), excluindo o custo das instalações de água, luz e execução de serviços complementares.

5. Como se vê, mencionadas obras haveriam de absorver, como vem absorvendo os recursos anteriormente acumulados, que não puderam ser restabelecidos, nem, muito menos, acrescidos, pelos motivos que logo adiante apontaremos.

6. Efetivamente, há, ainda fatores essenciais da queda do volume de nossas disponibilidades:

- a) — Efetivamente, há, ainda, outros fatores essenciais da queda do volume de 1/3 (um terço) o volume da nossa arrecadação;
- b) — a concessão, mediante parcelas mensais de Cr\$ 1.000.000,00 (um milhão de cruzeiros), de um empréstimo de Cr\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de cruzeiros) à Administração do Porto do Rio de Janeiro;
- c) — a ampliação, de modo geral, dos diversos tipos de benefícios assegurados aos associados do I. A. P. M.;
- d) — a sistemática falta de recolhimento das contribuições legais, devidas, principalmente, pelas grandes empresas de navegação.

A este respeito, atente-se no quadro abaixo:

| EMPRESAS EM DEBITO                                             | Montante dos debitos |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Lôide Brasileiro, P/N                                          | 193.122.028,50       |
| Cia. Nac. de Nav. Costeira, P/N                                | 16.479.345,50        |
| Administração do Porto do Rio Grande                           | 23.634,00            |
| Serviço de Nav. da Baía do Prata                               | 2.223.701,50         |
| Nav. Fluvial do Estado (Linha Rio Doce)                        | 48.151,00            |
| Serv. Nav. Amazonia e Adm. do Porto do Pará (S. N. A. P. P.)   | 8.610.050,00         |
| Lôide Brasileiro (Em liquidação)                               | 13.002.484,10        |
| Administração do Porto de Vitória                              | 847.359,20           |
| Governo do Estado do Pará                                      | 139.772,40           |
| Gov. do Estado do Rio de Janeiro                               | 1.870.311,10         |
| Nav. Mineira do Rio São Francisco                              | 141.405,00           |
| Comissão de Obras do Porto de Vitória                          | 7.826.446,90         |
| Departamento Comercial do Porto de Recife                      | 36.694,20            |
| Licenciamento do Porto de Natal                                | 266.255,00           |
| Viagem Bahiana do São Francisco                                | 336.873,40           |
| Transportadora Amazonas Ltda. (F. Brasil Central)              | 31.652,40            |
| Lôide Nacional S. A.                                           |                      |
| Serv. Água, Esgotos, Luz, Tração e Prensa de Algodão           | 180.913,70           |
| Navegação Bahiana                                              | 2.848.777,60         |
| Debito da antiga Organização Henrique Lage                     |                      |
| a responsabilidade direta do Governo da União, aproximadamente | 56.000.000,00        |
| Total                                                          | 305.938.692,40       |

7. Presentemente, as disponibilidades do I. A. P. M., em dinheiro, são as seguintes:

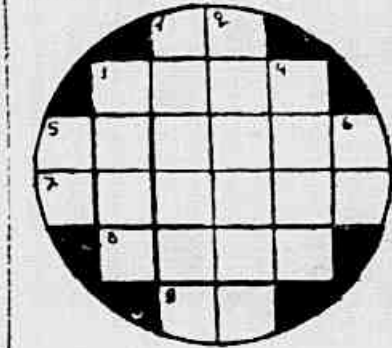
|                                                |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| Banco do Brasil (Paranaguá):                   |               |
| Prazo fixo — 12 meses                          | 1.230.441,60  |
| Banco do Brasil                                |               |
| Avião Prêvio — 90 dias                         | 130.430,60    |
| Banco do Brasil                                |               |
| Retiradas livres (Sede e Estados)              | 12.710.004,50 |
| Caixa Econômica Federal de Pernambuco — Recife |               |
| Prazo fixo — 12 meses                          | 4.000.000,00  |

## Pense e resolva

Luiz Fernando

HOJE, A ENTREGA DOS PRÊMIOS

Conforme anunciamos, será hoje, às 16 horas, em nossa redação, sita à rua Teófilo Ottoni número 142, a entrega dos prêmios aos sorteados da última semana. O decifrador premiado que não comparecer perderá o direito ao brinde.



HORIZONTAIS: 1 — Tereza Alves; 3 — Belezza; 5 — Segura; 7 — Vestuário; 8 — Número; 9 — Sobrenome.

VERTICAIS: 1 — Pano rasgado (pl); 2 — Retarda; 3 — Arma (invertido e sem a última); 4 — ERTE; 5 — Carta de baralho; 6 — Contração.

OS PRÊMIOS DESTA SEMANA  
Sortearemos para os decifradores desta semana os seguintes prêmios:

1º Prêmio — Um relógio de parede, tipo «Cuckoo» fino ornamento para residência.

2º Prêmio — Uma torradeira elétrica, de grande utilidade para o lar.

3º Prêmio — Um aquecedor móvel máquina fotográfica.

\*\*\*\*\* Banco Continental de São Paulo S. A. \*\*\*\*\*

Retiradas livres

Banco Indústria e Comércio de Sta. Catarina S. A.

— Itajaí

C/Arrecadação (Recolhimentos em trânsito)

Banco Comércio e Indústria de Minas Gerais —

B. Horizonte

C/Arrecadação (Recolhimentos em trânsito)

Total

8. Fica esclarecido, conforme acima expomos, o fenômeno da diminuição das nossas disponibilidades que, aliás, consoante se verifica dos balanços aqui alinhados, não se acham quase reduzidos a zero.

9. Temos concentrado grande parte dos nossos esforços no setor da arrecadação. Em consequência e a despeito da falta de cumprimento da lei pelas grandes empresas, conseguimos que, este ano, a arrecadação, de janeiro a agosto, apresentasse um aumento de Cr\$ 17.800.000,00 (dezoito milhões e oitocentos mil cruzeiros), em comparação com a de igual período do exercício de 1949.

10. Ainda assim, que foi possível equilibrar a situação — nem humanamente o seria — por isso que, deixando aquelas grandes empresas de pagar ao I. A. P. M. todo mês, o que lhe devem, chegamos ao fim do exercício realizando, apenas, cerca de 30 % (trinta por cento) da receita.

11. Há quem entenda que a Presidência do I. A. P. M. devia ter feito estancar todas as obras em andamento e, bem assim, ter reduzido, drasticamente, a generalidade das despesas desta autarquia. Eis aí um raciocínio apenas simplista.

12. Antes de tudo, seria anti-econômico paralisar tais obras, que, embora projetadas e iniciadas com grande amplitude nas dimensões, nem por isso deixam de ser necessárias. De outro lado, uma instituição de previdência e assistência social não pode retroceder de repente. O ritmo de suas atividades gerais não permitiria uma interrupção que viesse repercutir gravemente. A única solução do problema é estar a liquidação dos débitos das grandes empresas de navegação, as quais, por força de lei, são contribuintes obrigatórios do I. A. P. M.

13. Falamos, agora, dos débitos efetuados no Banco Continental de São Paulo.

14. Analisando-se, em primeiro lugar, que não é o I. A. P. M. — única autarquia que tem dinheiro depositado em estabelecimentos bancários particulares. Note-se, também, que essa prática não foi inaugurada no atual Governo. Mas passemos aos fatos.

15. Considerando que se iam realizar obras de certo vulto em Santos, e que o Banco Continental de São Paulo se propunha a pagar uma taxa de juros de 6 % (seis por cento) a.a., em conta de retirada livre, ao passo que o Banco do Brasil não abonaria juros superiores a 2 % (dois por cento), o atual Presidente do I. A. P. M. transferiu para aquele estabelecimento, em 18 de julho próximo passado, a quantia de Cr\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de cruzeiros). Em seguida, compareceu, pessoal e espontaneamente, a uma sessão do Conselho Fiscal deste Instituto, perante o qual fez ampla exposição sobre o assunto.

16. Em 30 de setembro, quando se achava licenciado da Presidência o atual titular, o seu substituto efetuou outro depósito no citado Banco Continental, no valor de Cr\$ 7.000.000,00 (sete milhões de cruzeiros), à procura, igualmente, de melhor rendimento para os dinheiros do I. A. P. M.

17. A vista, entretanto, do critério de ordem geral que o Governo da República resolveu adotar, cuida-se da retransferir os depósitos para o Banco do Brasil, de acordo com um esquema que se acha em estudo.

18. Nada foi feito nas trevas. Os expedientes trocados entre o I. A. P. M. e o Banco do Brasil tiveram curso normal, sem qualquer nota que lhes atribuisse caráter reservado ou secreto. E as autoridades superiores, tanto num como noutro caso, de tudo foram previamente cientificadas.

19. Agora, nesta fase de transição política, o assunto foi tomado como tema favorito para especulações variadas. Desvirtuam-se os fatos, dão-lhes, alguns, interpretação tendenciosa e malévola. Mas a realidade é a que se traduz nesta Nota, que divulgamos como uma explicação dirigida aos marítimos brasileiros e à opinião pública em geral.

Rio de Janeiro, em 30 de outubro de 1950.

ARMANDO RIBEIRO FALCÃO

Presidente do I. A. P. M.

**"GAZETA DE NOTÍCIAS"**  
Seção "POLÍCIA EM FOCO"  
Rua Teófilo Ottoni n. 142  
Caixa Postal n. 5264 — Rio  
Se o cargo de **Chefe de Polícia** fosse eletivo, **cu votaria em**

### DEPARTAMENTO FEDERAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

#### NOTICIÁRIO

O Boletim de Serviço do DFSP de hoje, dia 31, publica os seguintes atos do Chefe de Polícia:  
Port. 1.177 — admitindo João Batista Gomes, na função de Patão.  
Port. 1.178 — dispensando o

investigador Ren da Silva Torres.

Port. 1.187 — Admitindo Abílio José Teixeira, na função de Ascensorista.

Port. 1.188 — admitindo Carlos Gonçalves, na função de Ascensorista.

Port. 1.178 — dispensando o

### TINTAS 77

Fornaltes — Óleos — Vernizes — Ferramentas para pintores e todos os artigos para pinturas. Não comprem sem consultar a

**CASA DAS TINTAS FINAS**  
Rua Buenos Aires, 77  
Fones 23-3132 e 23-3880

### Clínica de Crianças

DO

### DR. LUIZ LANDEN

Do Serviço Escolas Hogstata do Prefeitura

#### CONSULTÓRIO:

HADDONCK LOBO, 153-1.º anda  
Segundas, quartas e sextas  
Das 12 às 14

Diariamente — 28-4319.

### CONSULTÓRIO DE CRIANÇAS

DO

### DR. LUIZ LANDEN

NOME .....

IDADE .....

PESO: .....

Atual .....

Inicial (do nascimento) .....

ESTATURA .....

REGIME ALIMENTAR .....

(se necessário) .....

SINTOMAS .....

O cupon-ficha que publicamos acima tem o objetivo de facilitar aos nossos leitores uma consulta gratuita ao Dr. Luiz Landen, para crianças. Para tanto bastará preenchê-lo, remetendo-o a redação de GAZETA DE NOTÍCIAS, Rua Teófilo Ottoni, 142-Rio, em nome desse facultativo.

## Médico homeopata para os leitores da "Gazeta de Notícias"

O Dr. Amaro de Azevedo, ilustre médico homeopata e velho amigo da GAZETA DE NOTÍCIAS, atenderá gratuitamente, em seu consultório, à Rua 7 de Setembro, n. 219, 1.º and., diariamente, das 16 às 17,30 horas, exceto aos sábados, aos clientes que apresentarem o nosso exemplar do dia.



# O Ministro da Fazenda prestigia o contrabando do ouro

10 mil pessoas ameaçadas de fome pela incúria do Ministro da Fazenda — O Tesouro Nacional está sendo letrado pelo Banco de Minas Gerais e pelo perigoso grupo de contrabandistas

Três poderosos sindicatos — da Indústria de Joalheria e Lapidação de Pedras Preciosas, do Comércio Atacadista de Jóias e Relógios e o dos Trabalhadores na Indústria de Lapidação e Orivesarias do Rio de Janeiro — dirigiram-se ao Presidente da República, há alguns meses, solicitando providências urgentes contra o contrabando de ouro já amplamente denunciado e que ameaça paralisar quase toda a indústria nacional a base do precioso metal e lançar ao desemprego cerca de 10.000 trabalhadores e dependentes nas mesmas condições difíceis, ou pior ainda, porque não tendo outro capital que não o próprio trabalho, como são os trabalhadores não será com facilidade que encontrarão outro meio de vida do mesmo padrão. Até hoje, inexplicavelmente e surpreendentemente, industriais e trabalhadores não obtiveram nem sequer uma resposta do governo, no caso o Ministério da Fazenda, ainda sob a desastrosa orientação do um hardycore Guilhermino da Silveira. Segue os documentos não chegaram as mãos do Presidente Dutra? Acreditamos, entre tanto, na possibilidade de terem sido desviados, pois a história da luta contra o contrabando de ouro nos arquivos policiais é sinistra. Os grupos de contrabandistas — todos sabem — mantêm através da corrupção, do suborno um perfeito sistema de espionagem. Não pretendemos, a esta altura, levantar suspeitas sobre qualquer dos auxiliares imediatos do chefe do Governo... exceção do Sr. Veirão, que sempre anda metido em "marmeladas". Mas é oportuna alerta: o Presidente Dutra!

## LESADO O TESOURO

O Tesouro Nacional vem sendo, inevitavelmente, lesado pelos homens que fazem o comércio do ouro no Brasil. De que maneira? É clara: não dão retorno e, consequentemente, não pagam os impostos que recaem sobre as transações. Até meados de 1947, quando então monopólio a distribuição do produto, sob o controle da fiscalização bancária, a firma Wilt e Sons, não o negava aos compradores, gastando os selos de acordo com a legislação tributária do país.

PARA O BANCO DE MINAS  
Naquela época, porém, a distribuição passou para o Banco de Minas Gerais, e posteriormente, com a vinda da portaria nº 27, da Superintendência da Moeda e do Crédito, que lhe presenteou a liberação de 80 por cento da produção e dos

preços do ouro para o mercado, negócio fabulosamente rendoso. Mas apesar disso — e mais as firmas compradoras receberam os devidos recibos de compra do metal.

COISA ESTRANHA  
É estranho o que se verifica até hoje: o Banco de Minas Gerais vende os 80 por cento da produção das minas de Morro Velho, mas nem sequer aparece na transação — fornece simplesmente uma nota especificando a quantidade e o custo da transação, mas os selos não aparecem. E a nota tem o timbre da "Saint John Del Rey Mining Co".

## A TAXAÇÃO A SER PAGA

Qual a taxa que devia ser paga? O imposto de vendas mercantis, equivalente a dois cruzeiros e setenta centavos por cem cruzeiros, ou seja um quilô de ouro, ao preço de quarenta e dois cruzeiros e cinquenta centavos a grama, a impor-

tância de mil quinhentos e doze cruzeiros a grama.

## A PRODUÇÃO NACIONAL

Como a produção nacional distribuída pelo Banco de Minas Gerais oscilante entre doze e cinquenta quilos por mês e atinge a mais de quatro mil quilos por ano, se quisermos fazer um cálculo de quanto perde o Tesouro Nacional basta multiplicar mil quinhentos e doze cruzeiros pela produção e teremos a quantia fabulosa que deixa de entrar para os cofres da União. Aproximadamente seis milhões e quarenta e dois mil cruzeiros por ano, caso o Banco de Minas Gerais continue usando dessa liberalidade fiscal. E se fizermos a conta com o ouro a cinquenta e seis cruzeiros a grama, conforme é vendida a maior parte do que escapa ao contrabando? E o prejuízo maior ainda do contrabando? Essa é uma história que contaremos na próxima reportagem.

# A Cavé fabricava doces com ovos pôdres

A Seção de Fiscalização de Preços da DEP, nestas últimas dias, apurando as inúmeras denúncias de fraude, resolveu repatriar com maior intensidade os crimes que o setor recebeu a respeito do açúcar. Além disso, os preços, nestas últimas semanas, com diversas penas de prisão, por falta de cooperação das autoridades policiais, vinham sendo fiscalizados, relembrando para um segundo plano. Otim, porém, de investigação de fraude, dependência essencial para, cumprindo ordens do detetive Leopoldo, como parte do plano, que vem sendo executado pela Delegacia de Polícia, foram uma "batalha" no centro da cidade e, ao prenderem em flagrante proprietários de estabelecimentos comerciais, criminosamente, apresentavam doces, bolachas, etc., com açúcar completamente deteriorado, conforme exame de laboratório.

OVOS PODRES!  
O primeiro estabelecimento fiscalizado, foi a "Cavé", no interior desse tradicional comércio da Rua Sete de Setembro, esquina de Uruguaiana, a Polícia surpreendeu vários empregados dessa firma, confeccionando doces com ovos estragados. Pelo ovescopista do Ministério da Agricultura, que vem colaborando nas diligências, foi apreendida no local, grande quantidade de ovos completamente podres. O gerente do estabelecimento, Mário Fernando Spina, foi então preso em flagrante. Entretanto, antes da chegada do acusado à Delegacia, já ali se encontrava, o sócio do referido estabelecimento, o fim de se estabelecer com o Delegado de Polícia Pinto com o objetivo de invadir o estabelecimento. Mas, após o exame e o resultado foi que pagar a fiança de concessão de um prazo.

## XISPE PARA A FEIJOADA

No Restaurante "Vila", a Rua Solvidor de St. n. 185, aconteceu um caso interessante que, todavia, trouxe consequências para os frequentadores desse local. A Polícia, quando ali chegou, o cozinheiro do estabelecimento em questão, colheu de uma jarra esconderado para a feijoadinha do dia. O Dr. Vinícius de Oliveira, a quem, que seria usado, certificou o crime contra o chefe do estabelecimento, Manuel Antunes Maciel, que o mesmo se dava uma refeição de farofa e a tornou uma impropria para a consumo público. O gerente em questão foi preso e autuado em flagrante.

## O "GAROTO DE COIMBRA"

Também o Restaurante "Garoto de Coimbra", situado à Rua Lacerda n. 70, não escapou à fiscalização. Como aconteceu no "Vila", ali foram encontradas várias quantidades de alimentos deteriorados. Por esse motivo, foi preso o chefe do estabelecimento, Antônio Pereira Fernandes.

## CONSERVAS DETERIORADAS

Na Praia de Copacabana, n. 7-A, onde está localizada a Armazém da "Pela", as autoridades encontraram em flagrante, Claudino Aguiar, 1º que no interior desse estabelecimento, onde Claudino é o dono, foram encontradas latas de conservas deterioradas.

## A CÉLEBRE CANTAGALO

A célebre cantagalo, situada na Rua do Carmo n. 306, a "tumba do leite", foi presa em flagrante, Mário da Silva Rodrigues, dono das 507 latas de leite, conforme exame realizado no local, se encontravam estragadas. Todas as latas foram apreendidas e os acusados foram autuados em flagrante.

## TOUCINHO BICHADO

Cerca das 17 horas, foi detido Cláudio Rodrigues Silva, empregado do estabelecimento "A Lanchonete", estabelecimento que funciona à Rua São João, n. 70. Motivou a prisão a acusação, e foi de ter sido encontrado, no interior da dispensa do referido estabelecimento, toucinho com defeitos.

## PEIXE PODRE NO VAREJO DO GOULART

De São Maria, Auro de Souza, recebeu ontem uma longa carta, comunicando que graves problemas com o varejo do Goulart, atual de no "hall" da Estação de Dom Pedro II. Esta senhora, conhecida, que, dias atrás, juntamente com sua filha de nove anos de idade, estava na rua, vendendo e pedindo esmola, duas portas de polícia. Ao entrar uma das portas, verificou que a mesma, no seu interior, havia sido encontrada, sendo levado como resposta a seguinte: "Isso é muito ruim. Como a senhora não quer o dinheiro, não precisa mais trabalhar, pois aqui é assim..."

**QUEDA DOS CADELAS**  
Calvície precoce  
**JUVENTUDE ALEXANDRE**  
INSUPERÁVEL  
Há cinquenta anos.

# O primeiro dia do novo Plano do Tráfego

Resultados satisfatórios — O descongestionamento da Avenida Rio Branco — Uma sugestão — Cedo ainda para um julgamento definitivo

Tiveram início, ontem, as modificações introduzidas no trânsito pela Major Geraldo Cortes. Embora ainda não se possa avaliar as vantagens ou inconvenientes do novo plano, a fato é que o mesmo foi recebido com agrado pela população carioca, segundo as impressões colhidas pela nossa reportagem.

Logo às primeiras horas da manhã, a confusão reinou nos pontos mais movimentados mas aos poucos tudo se foi normalizando, deixando a nitida impressão de um tráfego mais desembaraçado.

A cidade manifestou com outra fúria nome e até que o trânsito se acostuma, não se pode dizer ainda do novo plano...

Descongestionada a Avenida Rio Branco

A nossa reportagem percorreu o centro da cidade, procurando sentir de perto as modificações introduzidas. Sentimos que o trânsito se processava com maior desembaraço do que nos dias anteriores.

No Avenida Rio Branco, cerca das 12 horas, justificamos a nota em que a trânsito ali era mais complexo, abastecido que nos havia congestionamento.

Naquela manhã, passava pela rua o imperador de trânsito 349, que de novo observava o efeito produzido pela aplicação do novo plano. Abordado pela nossa reportagem, declarou:

— Tenho a impressão de que tudo está em ordem. Já percorri os principais pontos onde o congestionamento era comum e, até agora, não notei nenhuma alteração. Conforme observo, o tráfego que na Avenida Rio Branco se encontra mais livre, parece-me que o novo plano de tráfego será coroado de êxito.

"CHEGUEI MAIS DEPRESSA A CIDADE"

No fim de outubro 193 — Major Carlos — conversamos com o comerciante Murilo Barata Ribeiro, residente na Rua Gregório Neves, 68, casa 1.

— Não encontro nenhuma dificuldade para vir à cidade — declarou — tenho o ônibus com maior facilidade do que nos outros dias e não cheguei mais depressa a cidade. Não encontrei mais dessa história de plano e novidades, mas tenho a impressão de que o trânsito melhorou muito.

DEMOVARA MEIA HORA E HOJE LEVEI APENAS CINCO MINUTOS

No mesmo fim, falamos com o estudante João Beiger Neves, domiciliado na Rua Dr. Niemeyer, 98, casa 12, que nos disse o seguinte:

— Para o primeiro dia, os resultados obtidos são satisfatórios. Antigamente para ir até o Tesouro Nacional, partindo da Estrada de Ferro até a Avenida Rio Branco, demorava mais hora e hoje levei apenas cinco minutos.

Enquanto conversávamos, aproximados de nós o estudante Antônio Trico, morador na Rua Ana Neri, 1.109.

— Não resta dúvida — declarou — que o trânsito vai mais aliviado. Essas modificações deverão ter sido feitas há mais tempo. O único inconveniente que observei, prende-se ao trânsito na Rua Uruguaiana e Avenida Passos.

Continuando a colher as impressões da população, mais adiante conversamos com o Sr. Nestor Tavares, domiciliado na Avenida Princesa Isabel, 58 apartamento.

Encontrá-se o repórter no Bote "Casablanca", quando foi apresentado a "Imãs Paris", famosa dupla de bailarinas italianas que se exibem naquele "Night Club" e no Teatro Carlos Gomes. Depois de algumas palavras formais, também apresentados à terceira irmã Renata que, juntamente com a dupla Seila e Rosa.

Renata que fala o português com desembaraço, logo monopolizou as atenções do jornalista. Para contar o drama das "Imãs Paris" quando chegaram ao Brasil.

Assim a simpática empresária começou sua explicação: — "Estávamos trabalhando em Roma, quando Seila — que é a irmã das "Imãs Paris" — descobriu um anúncio de um empresário chamado Dito Mussolini, radicado na cidade de São Paulo, que oferecia um bom contrato para uma dupla de bailarinas, que quisesse se estabelecer no Brasil. Inclinadas a desmarche, recebemos as primeiras

informações para São Paulo onde os esperava "Mussolini". Nesse ponto, Rosa, aponta sua irmã para nos informar que Mussolini se dizia italiano e logo calçou as suas sapatas com grandes planos para a apresentação da dupla em São Paulo.

Sella toma a palavra e adianta: — De fato Mussolini fez um bom contrato com a "Bile Oasi", onde trabalhavam em grande sucesso durante um mês. Porém, sem que tivéssemos conhecimento, ele tornou sem efeito o nosso contrato e nos mandou para esta cidade alegando que tínhamos um contrato melhor.

Volta a falar Renata e nos informa que Mussolini não passava de um especialista, pois logo que elas chegaram nesta capital tiveram conhecimento de que ele havia embarcado para Roma com todo o dinheiro ganho pela dupla Seila e Rosa. A triplata Seila nos diz então: — "No artistas nunca es-

11. Aproveitando o intervalo da troca de sinais no cruzamento da Avenida Rio Branco com Presidente Vargas, aquele senhor, na direção do seu auto chapa 3-86-48, declarou o seguinte:

— Parece-me que o novo plano está aprovado. Pelo menos, já se observa alguma melhoria. Antes, quando eu vinha para a cidade, levava 15 minutos para atravessar a Avenida Rio Branco. Hoje fiz o percurso em apenas dois minutos.

MELHOSOU 100%

Ainda naquela cruzamento, conversamos com o inspetor de trânsito número 473, João Augusto Tavares. Interpelado pela reportagem, declarou:

— A melhoria do trânsito foi de 100%. A essa hora — 12,30 — este cruzamento ficava completamente congestionado. Hoje, conforme se observa, tudo está correndo bem.

UM APELO A INSPETORIA DE TRÂNSITO

Rumamos depois até a Rua Marink Veiga, onde se acha o ponto final da linha de ônibus 84 — Linhas Vasconcelos Condutária — explorada pela Viação Independência, onde ouvimos vários passageiros, entre os quais o Sr. Nelson Duarte de Oliveira, residente à Travessa Aquidabã, 26.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

— O trânsito está sendo feito muito mais depressa — disse — eu chego em menos tempo à cidade do que nos outros dias. O único inconveniente para os moradores de Linhas Vasconcelos, está na falta de haver poucos ônibus na linha que nos serve. Antigamente o ponto de embarque dessa linha, era feito juntamente com o de número 85, que tinha a mesma itinerário. Tanto o 84 como o 85, servia para nós. Nas duas linhas havia cerca de cinco ônibus. Com as inovações surgidas, as mesmas foram separadas. O ponto final do ônibus 85, passou agora para a Condutária. Dessa maneira, com os ônibus divididos, ficaram um tempo enorme esperando o ônibus 84. Muita nas favoráveis a melhor do trânsito, se juntemos no entanto as duas linhas, em um único ponto de embarque.

A essa altura, o repórter foi cercado pelos Srs. Wilson Carneiro da Paixão, domiciliado à Rua Da. Claudina, 163, apartamento número 1, Célia da Rocha, Ramos, residente à Rua Vilela Tavares 284 — casa 1 — e João Bezerra de Menezes, morador à rua Aquidabã, 366 — térreo, os quais se declararam inteiramente de acordo com aquela observação, e solicitaram que fizessem um apelo às autoridades competentes para a junção das duas linhas, ou, então, para que a empresa concessionária aumentasse o número de coletivos.

## PONTO DE PARADA PARA LOTAÇÃO: UMA SUGESTÃO AO MAJOR GERALDO CORTES

O motorista profissional Renato Kelnado, residente à rua Barata Ribeiro, 813, declarou o seguinte:

— "O tráfego melhorou consideravelmente, principalmente na Avenida Rio Branco. Hoje atravesso essa artéria em 2 minutos, quando, comumente, levava de 15 a 20 minutos. Para o melhor desenvolvimento do trânsito, sugiro que a Inspetoria de Trânsito regule o serviço de lotação. Esses veículos não têm ponto de parada. Estacionam em qualquer lugar, interrompendo, na maioria das vezes, a marcha normal do trânsito. O passageiro dá o sinal e eles freiam bruscamente. Não se incomodam com os carros que vêm atrás, estacionando a executar manobras e paradas, que quase sempre ocasionam acidentes. Fecham os taxis e os outros carros, na via de acostar os passageiros. Se fossem colocadas placas indicando os pontos de paradas dos lotações, o problema ficaria resolvido em parte, evitando, desse modo, uma série de inconvenientes para o tráfego.

GANHEI 10 MINUTOS NA VIAGEM

No ponto inicial da linha 1 — Hospital dos Servidores do Estado Aeroponto — falamos com o motorista Eden Lyra

— Com o novo plano — declarou —

(CONCLUI NA PÁG. 4)

# O primeiro acidente da nova reforma no trânsito

A revolução geral com que hoje a Major Cortes surpreendeu a cidade, no Serviço de Trânsito, não pôde deixar de apresentar o seu lado trágico, sobretudo, os olhares espantados com que alguns motoristas, tiveram a iniciativa — cerca das 16 horas, por exemplo — uma senhora que ignorava o que acontecia, tentou subir a Avenida Rio Branco, na direção do seu carro, e, sem atender aos sinais da guarda ali de serviço, provocou uma terrível colisão que por pouco não foi de maiores consequências. O fato ocorreu na Avenida mencionada, esquina da Presidente Vargas

tendo ainda uma ambulância do H. P. S. recebido no local duas vítimas, que são, uma, a proprietária do carro, Emília Magalhães de nacionalidade francesa residente à rua Almirante Gomes Pereira, e a outra, sua empregada Maria Noronha, ali residente.

O PRIMEIRO ACIDENTE

Vinha Dona Emília Magalhães guiando seu carro chapa

101.100, procedente da Praça Mauá quando sem dar importância à observação do guarda de trânsito e tentando contornar o semáforo, ganhou a Avenida Rio Branco, chocou-se violentamente com o ônibus chapa 8-16-15, que na ocasião, entrava para a Avenida Presidente

Vargas e era dirigido pelo motorista Orlando Messias Pinto, residente à rua Paulino Fernandes, 48. O guarda 1654 efetuou, imediatamente, a prisão de Dona Emília Marie Magalhães, que após ser medicada no H. P. S. foi conduzida ao 7.º Distrito Policial onde foi autuada. Sua empregada Maria Noronha recebeu ferimentos mais graves, ficando ali internada. O motorista do ônibus foi conduzido ao distrito para prestar declarações tendo em seguida se retirado. Um detalhe curioso é que o fato ocorreu precisamente às 16 horas e até às 19 horas de tráfego, no local, ainda estava quase impedido, à espera de socorro da Perícia. E, assim, deu-se o primeiro acidente da nova reforma do trânsito.

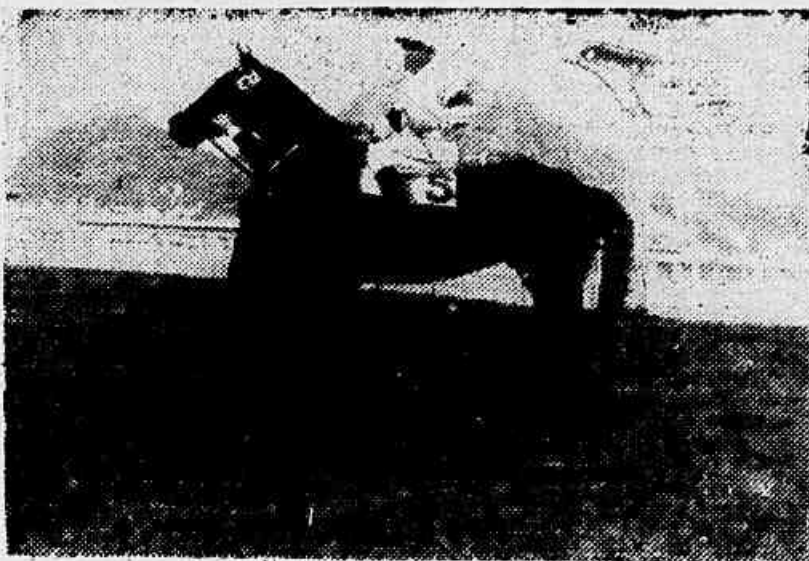
O primeiro acidente

Vinha Dona Emília Magalhães guiando seu carro chapa



# Oto laureou-se no Clássico «Imprensa»

Chacota, Crato, Magali, Elite, Guambi, Tarentaise e Islete toram os outros ganhadores



Oreja, ao Sr. Silvio Penteado, que tora o prêmio "Empregados do Comércio", tendo no dorso Justiniano Mesquita

A tarde bonita de domingo último, concorreu para maior brilhantismo de festa que o Jockey Club Brasileiro dedicou à imprensa. A prova clássica foi vencida por Oto, um filho de King Salmon em Florio, da criação de Sr. A. J. Paixoto de Castro e da propriedade de Sr. Cicero Leuenroth, que conseguiu derrotar a favorita da carreira. É bem verdade que Marly sofreu pequenas avarias, tendo assim mesmo, chegado muito perto das primeiras colocações.

Chacota, Crato, Magali, Elite, Guambi, Tarentaise e Islete, venceram os demais concorrentes.

Os resultados foram os seguintes:

1º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — CR\$ 12.000,00 e CR\$ 6.000,00 — (G. L.).

10 CHACOTA, 55, E. Castillo.

20 ELAEGI, 55, M. L'Ollier.

30 CONTESSA, 55, S. Ferreira.

40 OSTRIA, 55, J. Mesquita.

Tempo: 60".

Diferença: meio corpo e meio corpo.

Ratificações: Vencedor (5) Cr\$ 43,00.

Dupla (24) Cr\$ 92,50.

Placês: (5) Cr\$ 22,00 e (2) Cr\$ 29,00.

Entrainer: Celestino Gomes.

Proprietários: Stud. Coimbra.

Criador: Haras Vargem Alegre.

Movimento do páreo: Cr\$ 64.710,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDOR

1-1 SARANINHA ... 8.977 34,00

2-1 ELAEGI ... 4.250 72,00

3-1 CONTESSA ... 3.732 82,00

4-1 CHACOTA ... 3.084 26,00

5-1 ODA ... 11.891 43,00

6-1 OSTRIA ... 2.923 122,00

TOTAL ... 36.457

DUPLAS

12 ... 2.346 76,00

13 ... 3.961 45,00

14 ... 3.448 52,00

20 ... 2.259 79,00

24 ... 1.939 92,50

33 ... 1.213 145,00

34 ... 6.542 27,00

44 ... 729 246,00

TOTAL ... 22.437

2º PAREO — 1.400 METROS — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 10.000,00 e CR\$ 5.000,00 — (G. L.).

10 CRATO, 56/4, I. Pinheiro.

20 EL CAMPEADOR, 56, J. Mesquita.

30 COIABA, 54, E. Castillo.

40 CRUMETE, 52/1, J. Tinoco.

Não correu Invictus.

Tempo: 84"1/5.

Diferença: meio corpo e meio corpo.

Ratificações: Vencedor (7) Cr\$ 43,00.

Dupla (14) Cr\$ 51,00.

Placês: Cr\$ (7) 19,00 e (1) Cr\$ 12,00.

Entrainer: Meys de Araújo.

Proprietários: Stud. 3 de Julho.

Criador: Haras Maranguape.

Movimento do páreo: Cr\$ 69.160,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDOR

1-1 EL CAMPEADOR ... 20.366 20,00

2-1 COIABA ... 1.167 147,00

3-1 LOVELACE ... 12.647 34,50

4-1 BOTICELLI ... 1.095 380,00

5-1 GRUMETE ... 6.608 63,00

6-1 RUINO ... 3.927 106,00

7-1 CRATO ... 6.643 63,00

8-1 INVICTUS ... N. C.

TOTAL ... 52.073

DUPLAS

11 ... 1.242 206,00

12 ... 10.527 24,00

13 ... 7.430 31,00

14 ... 5.015 51,00

22 ... 3.111 824,00

23 ... 3.165 81,00

24 ... 2.157 119,00

33 ... 457 561,00

34 ... 1.708 150,00

TOTAL ... 32.052

3º PAREO — CLASSICO IMPRENSA — 1.000 METROS — CR\$ 100.000,00 — CR\$ 20.000,00 e CR\$ 10.000,00 — (G. L.).

10 OTO, 55, J. Mesquita.

20 EL CAUCHO, 55, F. Irigoyen.

30 MARLY, 53, O. Ullao.

40 SILVY LASS, 53, I. Mesquita.

Tempo: 99".

Diferença: 3/4 de corpo e 2 corpos.

Ratificações: Vencedor (4) Cr\$ 89,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDOR

1-1 EL CAUCHO-S. LASS 13.998 21,00

2-2 MARLY ... 11.969 74,00

3-1 CLIPPER ... 562 581,00

3-4 OTO ... 3.275 89,00

5-1 LORD ORION ... 2.549 114,00

4-6 ORNATO - LOBELIA 4.134 71,00

TOTAL ... 36.437

DUPLAS

11 ... 3.771 56,00

12 ... 9.168 23,00

13 ... 3.806 55,00

14 ... 3.107 68,00

22 ... 208 1.011,00

23 ... 5.053 69,00

24 ... 1.618 130,00

33 ... 294 730,00

34 ... 1.158 182,00

44 ... 103 2.042,00

TOTAL ... 26.252

4º PAREO — 2.400 METROS — CR\$ 60.000,00 — CR\$ 18.000,00 e CR\$ 9.000,00 — (G. L.).

10 MAGALI, 54, O. Ullao.

20 CHENILLE, 52, A. Araújo.

30 CYCLAMEN, 52, F. Irigoyen.

40 SANS ROUTE, 52, J. Tinoco.

Não correram Salpicão e Vivia Alegre.

Tempo: 151"3/5.

Diferença: 3 corpos e meio corpo.

Ratificações: Vencedor (1) Cr\$ 27,50.

Dupla (13) Cr\$ 28,00.

Placês: (1) Cr\$ 14,00 e (4) Cr\$ 13,50.

Entrainer: Mário de Almeida.

Proprietários: João J. Figueiredo.

Movimento do páreo: Cr\$ 1.014.290,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDOR

1-1 MAGALI ... 17.843 27,50

2-2 CABANA ... 5.846 84,00

3-1 CYCLAMEN ... 12.287 37,00

3-4 CHENILLE ... 19.990 25,00

5-1 SALPICÃO ... N. C.

4-6 SANS ROUTE ... 4.376 107,00

TOTAL ... 61.542

DUPLAS

12 ... 7.457 56,00

13 ... 10.234 28,00

14 ... 2.147 103,00

22 ... 2.629 110,00

23 ... 8.849 39,00

24 ... 1.843 157,00

34 ... 3.109 93,00

TOTAL ... 36.268

5º PAREO — 1.600 METROS — CR\$ 50.000,00 — CR\$ 15.000,00 e CR\$ 7.500,00 — (G. L.).

10 ELITE, 60/50, I. Pinheiro.

20 LOLLPOP, 57/6, J. Tinoco.

30 VIUVA ALEGRE, 57, O. Ullao.

40 CUPLETISTA, 56, E. Castillo.

Não correu Invictus.

Tempo: 97"4/5.

Diferença: 1 corpo e meio corpo.

Ratificações: Vencedor (1) Cr\$ 17,00.

Dupla (14) Cr\$ 27,00.

Placês: (1) Cr\$ 11,00 e (2) Cr\$ 22,00.

Entrainer: Henrique de Souza.

Proprietários: Bernardo Chazun.

Impetador: Bernardo Chazun.

Movimento do páreo: Cr\$ 944.460,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDOR

1-1 ELITE ... 23.288 17,00

2-1 LA PRUGINA ... 3.707 106,00

2-3 CUMETISTA ... 1.657 236,00

4-1 FUERZA BRUTA ... 4.111 95,00

3-5 LAURICINA-PURITANA 6.103 64,00

4-6 SALPICÃO ... 5.381 73,00

7-1 VIUVA ALEGRE ... 4.755 82,00

8-1 LOLLPOP ... 82,00

TOTAL ... 48.935

DUPLAS

11 ... 3.618 87,00

12 ... 6.655 57,00

13 ... 9.766 32,00

14 ... 11.407 27,00

22 ... 227 1.301,00

23 ... 1.290 243,00

24 ... 1.955 159,00

33 ... 338 927,00

34 ... 3.529 39,00

44 ... 1.368 226,00

TOTAL ... 39.123

6º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 40.000,00 — CR\$ 12.000,00 e CR\$ 6.000,00 — (G. L.).

10 GUAMI, 55, O. Ullao.

20 CANGAPE, 55, J. Tinoco.

30 ZINGARO, 55, J. Mesquita.

40 TOCANTINS, 55, O. Ullao.

Não correu Montenegro.

Tempo: 80".

Diferença: pouco e 1 corpo.

Ratificações: Vencedor (1) Cr\$ 29,00.

Dupla (12) Cr\$ 30,00.

## LUJAN e ERIN - as "bombas" lançadas na corrida extra, em homenagem aos Empregados do Comércio

Jugo, Oreja, Selvático, Incêndio e Torpedo os demais vitoriosos

O Jockey Club Brasileiro, realizou ontem a tarde, no Hipódromo da Guvea, uma reunião extra, constante de seis páreos.

Os resultados das corridas, deixaram os torcedores algo tontos, pois dos sete páreos, apenas um favorito vingou. As maiores pouças foram as de Lujan e Erin, que aos seus felizes apostadores compensaram um rateio de 404 e 757 cruzados, respectivamente.

No intervalo da quarta páreo, foram entregues, na Sala das Rosas, da tribuna social, os prêmios dados pelo "Associação dos Cronistas de Turf do Rio de Janeiro", aos cronistas vencedores do Concurso Imprensa, realizado, uni-untem, A "Associação dos Empregados no Comércio" também premiou o criador, proprietário, jockey e tratador do animal vencedor da segunda páreo da noite.

Os resultados foram os seguintes:

1º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 35.000,00.

10 JUGO, 55, U. Cunha.

20 PORTUGAL, 54, D. Marinho.

30 SULAMITA, 56, J. Mesquita.

40 CHERIE, 51, I. Pinheiro.

Ganho por dois corpos e um corpo.

Tempo: 85"2/5.

Ratificações: Vencedor (3) Cr\$ 35,00.

Placês: (3) Cr\$ 13,00 e (4) Cr\$ 14,50 e (1) Cr\$ 14,00.

Proprietários: Walter Leles Pires.

Entrainer: Francisco Pereira.

Movimento do páreo: Cr\$ 602.550,00.

RATEIOS EVENTUAIS

VENCEDORES

1-1 SULAMITA ... 4.501 35,00

2-1 BOURGO ... 5.345 79,00

2-3 PORTUGAL ... 5.457 48,00

4-1 JUGO ... 7.547 33,00

5-1 CHERIE ... 5.112 52,00

6-1 MISS GOOD ... 631 41,00

4-7 OUSADA ... 5.172 51,00

8-1 AFETO ... 1.300 102,00

TOTAL ... 32.063

DUPLAS

11 ... 666 26,00

12 ... 5.561 32,00

13 ... 1.496 115,00

14 ... 1.488 120,00

22 ... 2.848 63,00

23 ... 3.719 48,00

24 ... 4.990 36,00

33 ... 171 1.044,00

34 ... 1.242 144,00

44 ... 146 1.000,00

TOTAL ... 22.319

2º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 40.000,00.

10 OREJA, 55, J. Mesquita.

20 RED MOON, F. Irigoyen



## O crime do Jardim Botânico

**Escute HOJE, NA**  
**"GUA PRA 9"**

AS 18,30

**"GALHO DE URTIGA"**  
— o singular programa  
do "velho" **ANTONIO**  
**CONSELHEIRO**, oferecido  
pela  
**CASA FRANCISCO LOPES**  
— TONTOZ, PORCELANAS E CRISTAL —  
700 BUENOS AIRES. 255 • 257





# Sensações do segundo turno

Embora a primeira rodada do retorno do Campeonato Carioca tenha se apresentado fraca tecnicamente, o público teve oportunidade de viver alguns momentos de tensão com as surpresas e os dramas registrados. — No sábado, o Bonsucesso que até aos 88 minutos de luta empatava com o Flamengo por 2 tentos a 2, foi abatido nos 2 minutos finais por 4 tentos a 2. A sorte favoreceu o Flamengo. Quando parecia decretado o empate, nos últimos instantes da partida, surgiram os dois gols do Flamengo que lhe deram a vitória. Fez sua estreia nesse encontro com boa atuação, o centroavante Washington, que pertence ao Palmeiras. — Nos jogos de domingo, duas surpresas se verificaram. A primeira nas Laranjeiras. O Fluminense depois de estar vencendo o Madureira por 3 tentos a zero, acabou empatando por 3 tentos a 3, tendo ainda o atacante Didi desperdiçado dois Penalties. — Em Caio Martins, o Bangu vice-líder, também empatou com o Canto do Rio por um tento a um, tendo o time carioca reeditado suas atuações em seu campo. Quando o Canto do Rio assinou o tento de empate por intermédio de Edmour, cobrou uma penalidade máxima, foi um fim de festa em Caio Martins. — No Maracanã, numa partida violenta, em que nada menos de 4 jogadores do Botafogo ficaram contundidos, o alvinegro derrotou o Olaria por 7 tentos a 2. E finalmente, em Figueira de Melo, o Vasco passou fácil pelo São Cristóvão por 5 tentos a um, vivendo-se nesse jogo o drama do juiz, pois Alberto da Gama Malcher, que

fôra sorteado para dirigir esse jogo, na hora, sentiu-se com dores no ombro e não pôde apitar, tendo sido substituído por Aristoclio Rocha que se encontrava em Figueira de Melo assistindo o encontro preliminar. E aí está em rápidas apreciações o que foi a rodada número um do retorno do Campeonato Carioca, que proporcionou uma arrecadação total de 311.438 cruzeiros. Os artilheiros da rodada foram Carlyle e Dejair, com 3 gols cada um. O líder dos artilheiros ainda é Ademir com 12 gols, seguido da Dejair com 11 e Diniz e Simões, com 10 gols. O América lidera-invieta do certame, estando de folga, foi o mais beneficiado da rodada, pois ganhou um ponto com o empate do Bangu em Niterói.

## GRINGO E REGINALDO PARA O JABAQUARA

O Jabaquara, último colocado no Campeonato Paulista de Futebol, está interessado em comprar os jogadores Gringo do Flamengo e Reginaldo do São Cristóvão, tendo encarregado o amigo centromédio Pape para encaminhar os entendimentos. Já se encontram treinando no Jabaquara, os jogadores Laranjeiras, Negrinho e Jaime, que pertenciam ao Botafogo.

## VAI ESTREAR A EQUIPE DO ATLÉTICO

A estreia do Atlético Mineiro na Alemanha na noite de amanhã, fará sua estreia na cidade de Munique. O Atlético Mineiro que medirá forças contra o Munique 1860. A primeira apresentação dos brasileiros em grama dos da Alemanha está sendo aguardada com grande expectativa. Embora a neve esteja prejudicando consideravelmente os jogadores, estes, entretanto estão em perfectas condições físicas e prontos para enfrentar seus adversários. O quadro brasileiro para a estreia já está escalado, formando com Mão de Onça; Osvaldo e Juca; Afonso, Zé do Monte e Moreno; Lucas, Lauro, Vaginho, Alvinho e Nívio. — Por outro lado informou-se de Bruxelas que o Anderlecht atual campeão de futebol da Bélgica concluiu as negociações para um encontro amistoso.

## Carlyle e Osvaldo em atividade

Osvaldo, o médio direito tri-color, continuou-se durante a semana num treino de futebol em sua corporação militar, motivo porque não participou do jogo de ontem. Carlyle, contundido, havia dúvidas quanto à presença desses dois elementos nos próximos compromissos. Hoje a nossa reportagem apurou que as contusões em questão não apresentam a gravidade que se julgou a princípio e desta forma tanto o médio como o atacante estarão em ação no próximo compromisso.

# O «jeep» caiu no Canal do Mangue

Morreram dois passageiros que nele viajavam

As últimas horas de ontem, um «jeep», que vinha desenhando grande velocidade pela Avenida Francisco Bicalho, a chegar na altura da Avenida Pedro II, projetou-se no canal do Mangue, perecendo o motorista e um dos passageiros do veículo sinistrado, sendo que o terceiro personagem escapou ilesos, quando do veículo antes que o mesmo mergulhasse no Canal.

O comissário de serviço no 12º D.P., tomando conhecimento da ocorrência, apurou que o acidente teria sido provocado por embriaguez do motorista. Este, José Bonifácio de Souza,

de 21 anos, vigia da garagem da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, dirigindo o «jeep» 8-0666, levava como passageiros Antônio Moreira da Silva, de 30 anos, marítimo e residente a rua Getúlio de Moura 13, e o funcionário municipal José Vicente Vitorino, de 31 anos, de estado civil e residência ignorada.

Os cadáveres foram removidos para o Instituto Médico Legal, com a guia respectiva. Presume-se que o indigitado motorista tenha se apoderado indevidamente do «jeep» para dar um «passeio».

**CR\$ 5.000,00**

Pode ganhar por mês um representante, para agenciar vendas pelo reembolso postal, de casemiras, tropicais e linhos.

Os interessados de todos os Estados queiram se dirigir ao

**Leão das Casemiras**

RUA BUENOS AIRES, 139 — RIO

**Doenças da nutrição**

EMAGRECIMENTO

**DR. GIL COSTA**

OBSIDADE

ALERGIA

ESPECIALISTA

R. México, 98-6.º, s/607 e 608 - Fone 32-5231

SEGUNDAS, QUARTAS E SEXTAS, DAS 16 AS 18 HORAS

# Estatística

(Conclusão da página 12)

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Século (Bangu) .....           | 4 |
| Maxwell (Olaria) .....         | 4 |
| Templinha (Bonsucesso) .....   | 4 |
| Jarbas (Olaria) .....          | 4 |
| Hermes (Flamengo) .....        | 4 |
| Atílio (Botafogo) .....        | 4 |
| Ranulfo (América) .....        | 4 |
| Esquerdinha (Flamengo) .....   | 4 |
| Osvaldinho (Madureira) .....   | 4 |
| Aldado (Flamengo) .....        | 4 |
| Gregório (S. Cristóvão) .....  | 4 |
| Reginaldo (S. Cristóvão) ..... | 4 |
| Natadino (América) .....       | 4 |
| Osvaldinho (América) .....     | 4 |
| Atílio (Olaria) .....          | 4 |
| Tato (Bonsucesso) .....        | 4 |
| Neco (Botafogo) .....          | 4 |
| Cidinho (Bonsucesso) .....     | 4 |
| Tecourinha (Vasco) .....       | 4 |
| Beto (Flamengo) .....          | 4 |
| Palmeirão (Canto do Rio) ..... | 4 |
| Luperato (Canto do Rio) .....  | 4 |
| Luro (Flamengo) .....          | 4 |
| Lima (Vasco) .....             | 4 |
| Mauro (Bangu) .....            | 4 |
| Washington (Olaria) .....      | 4 |
| Tetinho (Bonsucesso) .....     | 4 |
| Imme (Bangu) .....             | 4 |
| Amor (Canto do Rio) .....      | 4 |
| Washington (Flamengo) .....    | 4 |
| Mineira (Madureira) .....      | 4 |
| Cardoso (Madureira) .....      | 4 |
| Edmour (Canto do Rio) .....    | 4 |
| Atílio (Botafogo) .....        | 4 |
| Neco (Flamengo) .....          | 4 |
| Reginaldo (Botafogo) .....     | 4 |
| Tito (Fluminense) .....        | 4 |
| Camano (Fluminense) .....      | 4 |
| Idalberto (Fluminense) .....   | 4 |
| Sora (Bonsucesso) .....        | 4 |
| Caraca (Botafogo) .....        | 4 |
| Valter (Flamengo) .....        | 4 |
| Sala (Bangu) .....             | 4 |
| Amor (Olaria) .....            | 4 |
| Cidinho (Canto do Rio) .....   | 4 |
| Aldado (Vasco) .....           | 4 |
| João Carlos (Fluminense) ..... | 4 |
| Rodolfo (Canto do Rio) .....   | 4 |
| Valter (Botafogo) .....        | 4 |
| Zeferino (América) .....       | 4 |
| Dez (Botafogo) .....           | 4 |
| Jonas (Vasco) .....            | 4 |
| Reginaldo (Botafogo) .....     | 4 |
| Mauri (S. Cristóvão) .....     | 4 |

## "Goals" contra

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Doutor (S. Cristóvão) ..... | 4 |
| Lamparina (Olaria) .....    | 4 |
| Hermes (Madureira) .....    | 4 |
| Wagner (Madureira) .....    | 4 |
| Weber (Madureira) .....     | 4 |
| Panduro (Fluminense) .....  | 4 |

## Goleiros vazados

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Pedrinho (Bangu) .....        | 4 |
| Enzo (Vasco) .....            | 4 |
| Bernardo (S. Cristóvão) ..... | 4 |
| Cidinho (Flamengo) .....      | 4 |
| Barbosa (Vasco) .....         | 4 |
| Garcia (Flamengo) .....       | 4 |
| Lula (Bangu) .....            | 4 |
| Uel (América) .....           | 4 |
| Osvaldo (Botafogo) .....      | 4 |
| Castilho (Fluminense) .....   | 4 |
| Diniz (Olaria) .....          | 4 |
| Nelson (Madureira) .....      | 4 |
| Jel (C. do Rio) .....         | 4 |
| Mauro (Bonsucesso) .....      | 4 |
| Marujo (S. Cristóvão) .....   | 4 |

## Juizes que apitarão

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Marcelo Viana .....       | 4 |
| Alberto Malcher .....     | 4 |
| Carlos O. Magalhães ..... | 4 |
| Sunderland .....          | 4 |
| Tyler .....               | 4 |
| Quintado Rocha .....      | 4 |
| Van Capelle .....         | 4 |

## As rendas

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Total do turno .....     | 6.675.318,00 |
| 1.º Vasco .....          | 1.344.236,00 |
| 2.º Flamengo .....       | 1.272.289,50 |
| 3.º Bangu .....          | 1.097.495,00 |
| 4.º América .....        | 829.755,00   |
| 5.º Fluminense .....     | 749.693,50   |
| 6.º Botafogo .....       | 618.811,00   |
| 7.º Olaria .....         | 228.021,00   |
| 8.º Bonsucesso .....     | 191.202,50   |
| 9.º C. do Rio .....      | 166.405,50   |
| 10.º São Cristóvão ..... | 129.309,50   |
| 11.º Madureira .....     | 137.906,50   |

## Retorno

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Primeira rodada             |           |
| Botafogo x Olaria .....     | 18.002,00 |
| Bonsucesso x Flamengo ..... | 67.596,00 |
| S. Cristóvão x Vasco .....  | 88.501,00 |
| Flamengo x Madureira .....  | 76.728,00 |
| C. do Rio x Bangu .....     | 42.993,00 |

## Será mantido o team do Bonsucesso

O dirigente do Bonsucesso estavam satisfeitos com o rendimento técnico do quadro em jogo do Flamengo lamentando apenas a falta de sorte dos últimos momentos quando os jogadores em jogo escaparam de decidir o match que parecia definitivamente em favor do Flamengo. Quando a partida foi suspensa, o técnico do Bonsucesso decidiu manter o mesmo quadro para o jogo contra o Bangu.

# Os Esportes nos Estados

## CONTINUA NA LIDERANÇA O PALMEIRAS

S. PAULO. (Asapress) — Com os resultados das partidas realizadas sábado e domingo último a situação dos concorrentes ao título máximo ficou sendo a seguinte:

| Colocação                                                    | Pontos | Perdidos |
|--------------------------------------------------------------|--------|----------|
| 1.º lugar — Palmeiras .....                                  | 3      | 3        |
| 2.º lugar — São Paulo .....                                  | 5      | 5        |
| 3.º lugar — Corinthians, Portuguesa Desportos e Santos ..... | 7      | 7        |
| 4.º lugar — Ipiranga .....                                   | 8      | 8        |
| 5.º lugar — Portuguesa Santista .....                        | 10     | 10       |
| 6.º lugar — Guarani e XV de Novembro .....                   | 11     | 11       |
| 7.º lugar — Juventus .....                                   | 14     | 14       |
| 8.º lugar — Nacional .....                                   | 16     | 16       |
| 9.º lugar — Jabaquara .....                                  | 17     | 17       |

## BRANDÃOZINHO E ODALÍ OS ARTILHEIROS

S. PAULO. (Asapress) — Após a rodada de ontem a situação dos artilheiros do Campeonato Paulista de Futebol reuniu-se sábado e domingo a seguinte:

| Colocação                                                 | Pontos | Perdidos |
|-----------------------------------------------------------|--------|----------|
| 1.º — Coringans, Palmeiras e São Paulo .....              | 4      | 4        |
| 2.º — Juventus e Nacional .....                           | 10     | 10       |
| 3.º — Ipiranga, Portuguesa de Desportos e Jabaquara ..... | 11     | 11       |
| 4.º — Guarani .....                                       | 12     | 12       |
| 5.º — Portuguesa Santista .....                           | 13     | 13       |
| 6.º — Santos e XV de Novembro .....                       | 14     | 14       |

## REFORÇOS PARA O JABAQUARA

SANTOS. (Asapress) — Com o fim de reforçar o seu plantel de profissionais, o Jabaquara, que se encontra na lanterna do certame paulista, encareceu o veterano centromédio Pape, de trazer para o futebol bandeirante os jogadores Gringo do Flamengo e Reginaldo do São Cristóvão. Além desses dois jogadores, já se encontra no clube paulista, a fim de substituí-los, alguns testes, os jogadores Laranjeiras, Negrinho e Jaime, que já pertenceram ao Botafogo.

## O "ALVARES CABRAL" TRETA CAMPEÃO ESPÍRITO-SANTENSE DE REMO

VITÓRIA. (Asapress) — Com a realização hoje das grandes regatas do campeonato espíritosantense de remo, o belo esporte viveu um dos seus dias de esplendor, tanto pela vibração dos seus aficionados, como pelo entusiasmo com que se empolgaram os "rowers" do C. R. Saldanha da Gama e do Clube de Nataçao e Regatas Alvaes Cabral, que vencedor da competição, adjudicou o título de ínter-campeão espíritosantense de remo.

## VITÓRIA DO FIGUEIRENSE

FLORIANÓPOLIS, 30. (Asapress) — Bonita vitória conquistou o Figueirense sobre o Paul Ramez pela contagem de 4 tentos a um em disputa do Campeonato da cidade. Na cidade de Blumenau, o Guarani derrotou o Olímpico por 3 tentos a 2.

## MANGUARI CAMPEÃO DO TORNEIO INICIO

MACÉIO 30. (Asapress) — Na tarde de ontem, nesta capital, foi disputado o Torneio Início promovido pela Federação Alagoana de Desportos, sagrando-se campeão o Manguari.

## EMPATARAM VOLANTE D'ESFORTE

J. DE FORA, 30. (Asapress) — Pelo campeonato da Cidade deontaram-se as equipes do Esporte Clube e do Volante. No final de 90 minutos regulamentares registraram o empate de 2 tentos a 2.

## GOLEADO O VALE DO RIO DOCE

VITÓRIA 30. (Asapress) — O Vitória não encontrou dificuldades para abater o Vale do Rio Doce em uma partida contada de 6 tentos a 2.

## A PRÓXIMA RODADA PAULISTA

S. PAULO. (Asapress) — A próxima rodada do Campeonato Paulista de Futebol reuniu-se sábado e domingo a seguinte:

| Colocação                                                    | Pontos | Perdidos |
|--------------------------------------------------------------|--------|----------|
| 1.º lugar — Palmeiras .....                                  | 3      | 3        |
| 2.º lugar — São Paulo .....                                  | 5      | 5        |
| 3.º lugar — Corinthians, Portuguesa Desportos e Santos ..... | 7      | 7        |
| 4.º lugar — Ipiranga .....                                   | 8      | 8        |
| 5.º lugar — Portuguesa Santista .....                        | 10     | 10       |
| 6.º lugar — Guarani e XV de Novembro .....                   | 11     | 11       |
| 7.º lugar — Juventus .....                                   | 14     | 14       |
| 8.º lugar — Nacional .....                                   | 16     | 16       |
| 9.º lugar — Jabaquara .....                                  | 17     | 17       |

## SABADO DIA 4

Portuguesa 6.º Desportos 7.º Juventus 11.º Jabaquara x XV de Novembro 16.º

## DOMINGO DIA 5

São Paulo x Corinthians 2.º Santos x Palmeiras 3.º Guarani x Ipiranga

# Panorama da rodada que passou

JOGO — Olaria x Botafogo. LOCAL — Maracanã. JUIZ — Summerland (francesês). RENDA — Cr\$ 78.402,00. BOTAFOGO — Osvaldo — Bastos e Rubens — Rubinho — Adão e Juvenal — Zezinho — Neco — Ariosto — Osvaldo e Braginha. OLARIA — Milton — Jair e Lamparina — Aleixo — Olavo e Jorginho — Jarbas — Aleixo — Maxwell — Rubinho e Esquerdinha. 1.º TEMPO — Botafogo 4 x 2. GOALS — Esquerdinha (dois penaltis), Ariosto, Neco, A. Bastos, Jorginho e Zezinho. 2.º TEMPO — GOALS — Ariosto, Rubinho (dois penaltis) e Adão. ANORMALIDADES — O jogo foi uma verdadeira farsa. Esquerdinha agrediu Adão, o soco, e foi expulso. Em consequência da torcida o Botafogo acabou com 10 homens (sem o zagueiro Rubens) e com Ariosto e Juvenal, contundidos, nas duas pontas. Zezinho acabou no comando. Neco de half-esquerda e Braginha, des-sendo pela linha média, foi o melhor na vaga.

JOGO — Bonsucesso x Flamengo. CAMPO — Maracanã (Sábado a tarde). JUIZ — Dykes (bom). RENDA — Cr\$ 67.796,00. BONSUCESSO — Manga — Urubaito e Amaral — Camelo — Vitor e Gato — Cidinho — Manoel — Roberto — Cola e Têto. FLAMENGO — Osvaldo — Osvaldo e Juvenal — Valtier — Neco e Bigode — Aleixo — Bernes — Washington — Domitina e Esquerdinha. 1.º TEMPO — Flamengo 1 x 0. GOAL — Washington. FINAL — Flamengo 4 x 2. GOALS — Cidinho, Cidinho, Washington, Neco e Bernes. ANORMALIDADES — Aos 20 minutos do 2.º tempo, o juiz expulso o médio direito Valtier, do Flamengo, por ter cometido com um pontapé um adversário.

JOGO — São Cristóvão x Vasco. LOCAL — Campo do São Cristóvão. JUIZ — Aristoclio Rocha (Bom). RENDA — Cr\$ 66.501,00. S. CRISTÓVÃO — Marajo — Doutor e Torres — Nelson — Geraldino e Olavo — Geraldino — Neco — Calde — Rato e Alagadinho. VASCO — Barbosa — Augusto e Sampaio — Eli — Danilo e Jorge — Tesourinha — Manoel — Ademir — Jansen e Dejair. 1.º TEMPO — Vasco 3 x 0. GOALS — Tesourinha, Dejair e Ademir. FINAL — Vasco 5 x 1. GOALS — Dejair, Dejair, Carlyle. ANORMALIDADES — Não houve.

JOGO — Fluminense x Madureira. LOCAL — Alvaro Chaves. RENDA — Cr\$ 56.728,00. JUIZ — Mario Viana (Regular). FLUMINENSE — Castilho — Prudente e Pinheiro — Valtier — Pe de Valsa e Jair — Santo Cristo — Carlyle — Silas — Didi e Camano. MADUREIRA — Nelson — Bitum — Weber — Claudionor — Hermínio e Valtier — Osvaldinho — Cardoso — Jorge — Mineiro e Tampinha. 1.º TEMPO — Fluminense 3 x 2. GOALS — Carlyle, Carlyle, Carlyle, Tampinha (penalti) e Cardoso. FINAL — Empate 2 x 2. GOAL — Mineiro. ANORMALIDADES — Por ofensa ao bandeirinha, que se queixou ao juiz, Jorge foi expulso nos últimos minutos do segundo tempo.

JOGO — Canto do Rio x Bangu. LOCAL — Campo do Canto do Rio. RENDA — Cr\$ 42.993,00. JUIZ — Tijolo (ótimo). CANTO DO RIO — Joel — Wagner e Cosme — Vincente — Adesio e Manoelzinho — Luperato — Edmour — Geraldino — Olegário e Almir. BANGU — Luis — Rafanelli e Sala — Eli — Mirim e Pinguê — Meneses — Zilinho — Calixto — Ismael e Simões. 1.º TEMPO — Bangu 1 x 0. GOAL — Calixto. FINAL — Empate 1 x 1. GOAL — Edmour. ANORMALIDADES — Não houve.



# BRASIL 42 X E. UNIDOS 45

## Resultado de ontem em Buenos Aires

**CABERIA AO FLAMENGO INAUGURAR OS REFLETORES** — De acordo com o que conseguiu apurar a reportagem, dentro de mais quinze dias estarão completas as instalações para jogos noturnos no Maracanã, estando o rubro-negro pleiteando prioridade para o primeiro match noturno naquele estádio, no dia 15 de dezembro, contra o Grêmio, de Porto Alegre. As demarches prosseguem para que o torcedor assista um bom jogo.

## Pretestará o Botafogo contra a violência de Olaria

**DIDI E OS PENALTIES PERDIDOS** — Depois dos 3 a 3, entre Fluminense e Madureira, o jogador Didi, encarregado da cobrança das penalidades máximas, estava desolado com as vaia que recebera, adiantando-se até que irá pedir rescisão do seu contrato com o grêmio das Laranjeiras.

**Domingo, no "alçapão de Figueira de Melo", estourou um**

# ESCANDALO

**Malcher foi barrado pelo São Cristóvão**  
Estaria sendo «conversado» pelo massagista do Vasco da Gama

**Como se conta a história da arbitragem do jogo entre alvos e vascaínos — Aristocílio, rebaixado na véspera, figurou como juiz de primeira**

Não deixou de causar estranheza a aparição do senhor Aristocílio da Rocha na cancha do São Cristóvão para apitar a partida entre a equipe local e a do Vasco, quando se sabia que o sorteio havia indicado o nome do Sr. Alberto da Gama Malcher.

Logo porém a notícia se espalhou, e por ela se ficou sabendo que o juiz adoeceu subitamente o que ocasionou a convocação de um outro árbitro para dirigir o encontro. Claro, nada mais natural que se possa adoecer de repente, ainda mais quando se está bem...

A reportagem, no entanto, veio mais tarde a ter conhecimento de que outros teriam sido os motivos da ausência de Malcher, o que constitui um verdadeiro escândalo. De acordo com as versões, o juiz pa-

raense teria sido apanhado em "conferência" no vestiário com o massagista do Vasco por um diretor do São Cristóvão. Isto quer dizer que logo nasceu uma dúvida: criou-se um ambiente de desconfiança o que veio impedir a atuação de Malcher, e colocar em xeque Aristocílio que

na véspera fora rebaixado de categoria e que de repente se viu novamente em primeiro plano.

Resta agora, que a entidade tome conhecimento dos fatos e venha explicar claramente a "súbita enfermidade" de Alberto da Gama Malcher...

## Estatística do campeonato carioca

Estatística atual do Campeonato Carioca de Profissionais, até o término da primeira rodada da retiro.

### Classificação por pontos perdidos

|          |   |
|----------|---|
| América  | 3 |
| Vasco    | 4 |
| Bangu    | 6 |
| Botafogo | 9 |

|               |    |
|---------------|----|
| Fluminense    | 9  |
| Madureira     | 12 |
| Flamengo      | 12 |
| Olaria        | 12 |
| Canto do Rio  | 15 |
| Bonsucesso    | 16 |
| São Cristóvão | 17 |

### Os artilheiros

|                      |    |
|----------------------|----|
| Ademir (Vasco)       | 12 |
| Dejaír (Vasco)       | 10 |
| Dinês (América)      | 10 |
| Sinões (Bangu)       | 10 |
| Stas (Fluminense)    | 8  |
| Zéinho (Bangu)       | 7  |
| Durval (Flamengo)    | 7  |
| Maneco (Vasco)       | 6  |
| Edo (S. Cristóvão)   | 6  |
| Caladaz (Bangu)      | 6  |
| Maneco (América)     | 6  |
| Leônidas (Vasco)     | 6  |
| Didi (Fluminense)    | 5  |
| Fage (Madureira)     | 5  |
| Calisto (Fluminense) | 5  |
| Esquedinho (Olaria)  | 5  |
| Roberto (Bonsucesso) | 4  |
| Zéinho (Botafogo)    | 4  |

(Conclui na página 11)



O artilheiro Marujo em boa intervenção na peleja contra o Vasco

## Placard

Escreve CANARINHO

Em nosso rápido comentário de sábado, dizíamos que o América iria ter a rodada de camarote. E assim foi, realmente, porque os resultados vieram dar a equipe rubra melhor situação na tabela, principalmente, aquele empate inesperado em Caju Martins. O Bangu não esperava que fosse tal o desfecho da peleja, mesmo assim reconhece que o adversário lutou com entusiasmo e bravura, merecendo até a vitória. Para o América, melhor não poderia ter sido o resultado, porque se jogando em Niterói, o quadro perdeu um ponto na tabela, sem jogar em lugar algum, o mesmo campo de Niterói lhe devolveu o ponto! Coisas do destino e do futebol.



Magnífica defesa do artilheiro da Madureira

**Vitória de 2 minutos** — A derrota de Didi e a trágica aventura do Bangu — Já existe "tourada" no Maracanã — A falsa doença de um juiz e vitória de quem não jogou: o América!

(TEXTO NA 11ª PAGINA)

## Jogos da próxima rodada

**FLUMINENSE x OLARIA**  
**AMÉRICA x BONSUCESSO**  
**MADUREIRA x VASCO**  
**S. CRISTÓVÃO x BOTAFOGO**  
**FLAMENGO x CANTO DO RIO**

## Agora vai descansar



A equipe do Bangu, que foi surpreendida pelo Canto do Rio. Na próxima rodada, o quadro do Odino Viera vai descansar, preparando-se para o compromisso se imediato com o São Cristóvão

## Sensações do segundo turno